

29 fév 2008 -16:16

Le CA de la SNCB-Holding approuve la construction d'une nouvelle gare de Malines

Le Conseil d'Administration (CA) de la SNCB-Holding a approuvé aujourd'hui un accord de collaboration pour la rénovation de la gare de Malines et de son environnement. Ce projet va moderniser la gare en profondeur, améliorer l'accessibilité et augmenter la capacité. Ces prochaines semaines, l'accord de collaboration sera signé entre la SNCB-Holding, la Région flamande, Infrabel, De Lijn et la Ville de Malines.

Le Conseil d'Administration (CA) de la SNCB-Holding a approuvé aujourd'hui un accord de collaboration pour la rénovation de la gare de Malines et de son environnement. Ce projet va moderniser la gare en profondeur, améliorer l'accessibilité et augmenter la capacité. Ces prochaines semaines, l'accord de collaboration sera signé entre la SNCB-Holding, la Région flamande, Infrabel, De Lijn et la Ville de Malines.

La SNCB-Holding et Inge Vervotte, ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques, se réjouissent de l'approbation de cet accord de collaboration.

« A présent, ce projet global pour l'ensemble de l'environnement de la gare peut passer à l'étape suivante. Tous les Malinois et les voyageurs en train pourront utiliser une gare qui sera plus facilement accessible, équipée de manière plus moderne et offrant de bonnes connexions avec d'autres moyens de transport. »

Grâce à ce projet, la gare sera modernisée en profondeur et deviendra plus accessible. La nouvelle gare, dotée de tous les équipements modernes pour les voyageurs, prévoit une nouvelle gare de bus, de vastes dépôts pour vélos et facilités de stationnement. En outre, un boulevard urbain sera aménagé afin de rendre la gare plus accessible.

Le projet va augmenter la capacité de la gare pour le trafic ferroviaire intérieur et à grande vitesse. La gare de Malines sera en effet reliée à la nouvelle ligne ferroviaire 25N qui est actuellement aménagée sur la berme centrale de la E19. Malines sera ainsi reliée directement à l'aéroport et une liaison supplémentaire sera créée avec Bruxelles.

Pour réaliser ce projet, un accord de collaboration sera conclu entre la SNCB-Holding, la Ville de Malines, Infrabel, De Lijn et la Région flamande. Il sera signé dans les prochaines semaines.

En fonction des procédures et des études de réalisation, le début des travaux est prévu à partir de 2010. Les travaux devraient durer 8 ans. Avec plus de 21.000 voyageurs par jour, Malines est aujourd'hui la 6ème gare de Belgique.