

26 jan 2006 -14:02

Un pont ferroviaire pour le Katanga

Dans le cadre des accords de coopération qui lient la Belgique à la République démocratique du Congo, le Ministre de la Coopération au développement, Armand De Decker, a décidé de financer à raison de 2.500.000 € la réhabilitation du pont de Nyemba, à 90 km de Kalemie au Katanga (République Démocratique du Congo).

Dans le cadre des accords de coopération qui lient la Belgique à la République démocratique du Congo, le Ministre de la Coopération au développement, Armand De Decker, a décidé de financer à raison de 2.500.000 € la réhabilitation du pont de Nyemba, à 90 km de Kalemie au Katanga (République Démocratique du Congo).

Un pont ferroviaire financé par la Belgique est monté dans des ateliers du Condroz liégeois avant d'être mis en place au Katanga Bruxelles, le 26 janvier 2006. Dans le cadre des accords de coopération qui lient la Belgique à la République démocratique du Congo, le Ministre de la Coopération au développement, Armand De Decker, a décidé de financer à raison de 2.500.000 € la réhabilitation du pont de Nyemba, à 90 km de Kalemie au Katanga (République Démocratique du Congo). Depuis le 18 décembre 1997, jour où le pont de Nyemba a été emporté par les fortes crues de la rivière Lukuga, la circulation ferroviaire vers l'Est du Congo est interrompue. Le chemin de fer qui reliait la ville de Kalemie, sur les bords du lac Tanganyka, à Kindu et Lubumbashi ne circule plus, empêchant les échanges entre le Katanga, le Kasai, le Maniema et l'ensemble du territoire congolais, et favorisant l'insécurité dans toute la région. Le transport des denrées de base ne se fait plus que par avion, rendant par conséquent leur prix exorbitant. La réhabilitation du pont de Nyemba permettra de désenclaver tout l'Est du Congo, et encouragera la reprise des activités économiques indispensables au développement. Le transport ferroviaire favorisera la commercialisation des produits agricoles, l'augmentation des revenus et l'amélioration de la qualité de vie des habitants de toute la région. C'est la CTB (Coopération Technique Belge) qui est chargée du chantier depuis le 1er septembre 2005. La rivière étant à forte érosion, de gros travaux de consolidation des berges et de rectification du cours d'eau sont prévus en plus de la construction du pont métallique. La première étape, la construction du pont, a commencé en Belgique, dans les ateliers Poncin, à Ocquier dans le Condroz liégeois. Le pont doit y être assemblé avant d'être redémonté et transporté en bateau vers Dar es Salam, puis vers Kalemie. Il est prévu ensuite d'assembler le pont sur place, à Nyemba, avant d'effectuer la dernière étape : les travaux de bétonnage et la réhabilitation définitive. Selon les projections actuelles, le pont pourrait être mis en place en septembre 2006, redonnant vie à la région désenclavée. Vendredi 27 janvier, le Ministre Armand De Decker, assistera au montage du pont de Nyemba dans les ateliers Poncin. La presse y est cordialement invitée. Rendez-vous presse : Vendredi 27 janvier à 14h - Ateliers Poncin, Grand'rue 76, 4560 Clavier (Ocquier) Carte de presse obligatoire. Merci de confirmer votre présence à erik.silance@diplobel.fed.be Contact presse : Erik Silance Porte-parole du Ministre GSM : +32 475 75 62 88@ : erik.silance@diplobel.fed.be

SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération
au Développement - Service de presse (P&C/P)

Rue des Petits Carmes 15

1000 Bruxelles

Belgique

+32 2 501 81 11

<http://diplomatie.belgium.be>

Karl Lagatie

Porte-parole

+32 477 40 32 12

Karl.Lagatie@diplobel.fed.be

Arnaud Gaspart

Porte-parole adjointe

+32 2 501 87 66

Arnaud.Gaspart@diplobel.fed.be