

30 mai 2007 -13:01

## Discours Verhofstadt - Audi Brussels

DISCOURS DU PREMIER MINISTRE GUY VERHOFSTADT  
PRONONCÉ À L'OCCASION DE L'OUVERTURE D'AUDI BRUSSELS.

BRUXELLES, LE 30 MAI 2007.

DISCOURS DU PREMIER MINISTRE GUY VERHOFSTADT PRONONCÉ À L'OCCASION DE L'OUVERTURE D'AUDI BRUSSELS. BRUXELLES, LE 30 MAI 2007.

Mesdames et Messieurs d'Audi et de Volkswagen, Monsieur l'Ambassadeur, Chers collègues, Mesdames et Messieurs, Ce jour est un grand jour pour notre pays. Aujourd'hui, Volkswagen Forest devient Audi Brussels. Une renaissance dans les nombreux sens du terme. Une usine automobile destinée à l'extinction renaît aujourd'hui comme une entreprise avec un avenir. Une entreprise qui se porte garant de plus de deux mille emplois et de nouveaux modèles prometteurs. Audi Brussels est la preuve du fait que l'industrie automobile a un avenir en Belgique. Et ce n'est pas aussi évident. Nous en sommes tous conscients. Des géants industriels tels qu'Audi et Volkswagen recherchent en effet la localisation la plus rentable d'une usine. Ce n'est que normal. Ainsi le dictent les lois de l'économie. C'est pourquoi le gouvernement travaille d'arrache-pied depuis des années pour rendre notre pays aussi attractif que possible. Nous refusons obstinément de nous incliner devant le défaitisme qui prétend que l'industrie ne trouverait plus sa place dans notre pays. Nous poursuivons obstinément les réductions de charges et l'augmentation de la flexibilité. C'est pourquoi le gouvernement fédéral investit plus que jamais dans l'industrie. C'est pourquoi nous avons doublé la réduction de charges existante pour le travail en équipes et de nuit, jusqu'à 10,7%. Dans les années à venir, nous poursuivrons cette réduction fiscale pour atteindre les 15,6%. La réduction d'impôt sur les heures supplémentaires aussi a été sensiblement renforcée. De la sorte, les heures supplémentaires sont devenues considérablement moins chères pour l'employeur et dans le même temps plus intéressantes pour le travailleur. Bien entendu, l'industrie automobile profite également des mesures générales qui ont été prises. Je pense alors à la réduction générale des charges, à la diminution de l'impôt des sociétés, aux intérêts notionnels ou encore au Contrat de solidarité entre générations. Ce ne sont que quelques mesures du grand paquet de réformes que nous avons introduit ces dernières années. Des réformes qui commencent à porter des fruits. Ainsi, l'année passée, notre économie a atteint une croissance de 3,1% du PIB. Ainsi, selon les prévisions revues à la hausse des banques, nous pourrions frôler ce chiffre également cette année. Il importe actuellement de consolider ce résultat à long terme. En poursuivant les réformes. En poursuivant la réduction d'impôts. En poursuivant la flexibilisation de notre marché du travail en réaction à la mondialisation. Voici notre mission pour les années à venir. Mesdames et Messieurs, L'avenir s'annonce prometteur pour l'industrie automobile. Malgré les restructurations pénibles de Ford Genk, d'Opel Anvers ou de Volkswagen Forest, les usines n'ont pas été délocalisées. Que du contraire, elles se sont renforcées, ont amélioré leur compétitivité et connaissent plus de succès. Cela se voit, entre autres, aux chiffres de vente du secteur. L'an passé, plus de nouvelles voitures que jamais ont été inscrites. Le record de 2000 a été pulvérisé de près de 10%. En effet, en 2006, 526.141 nouvelles voitures ont été inscrites au total. Une bonne nouvelle non seulement pour l'assemblage automobile, mais également pour la sous-traitance, la distribution et la réparation. L'avenir est donc prometteur. Aussi pour les travailleurs d'Audi Brussels. Aujourd'hui est entamé la production de la nouvelle Audi A3, cinq portes. Elle sera rejointe l'an prochain par la nouvelle Polo. Et à partir de 2009 se construiront ici à Audi Brussels la nouvelle Polo, l'Audi A1 et l'Audi A3 de a à z. En exclusivité. Après les nouveaux investissements pour les trois prochaines années, chaque année des dizaines de milliers, bien plus de 100.000 nouvelles voitures, j'espère, sortiront de la chaîne ici. Je tiens à féliciter les collaborateurs d'Audi et de Volkswagen

d'Audi Brussels. Après les difficultés que nous avons connues, nous pouvons de nouveau être fiers aujourd'hui. Fiers de cet investissement dans notre pays. Fiers de nos travailleurs et de leur productivité à renommée mondiale. Fiers de cette nouvelle usine. Et, si vous me le permettez aujourd'hui, fier de rouler en Audi. Je vous remercie.