

09 déc 2005 -16:00

Appartient à [Conseil des Ministres du 9 décembre 2005](#)

Navire de recherche océanographique

Etude de faisabilité sur le remplacement et la modernisation du navire de recherche océanographique "Le Belgica"

Etude de faisabilité sur le remplacement et la modernisation du navire de recherche océanographique "Le Belgica"

Sur proposition de M. Marc Verwilghen, Ministre de la Politique scientifique, le Conseil des Ministres a marqué son accord sur le lancement d'une étude de faisabilité portant sur les options d'achat d'un nouveau navire de recherche océanographique, destiné à remplacer ou moderniser le Belgica. Le Belgica a été mis en service en octobre 1984 pour des missions de service public, de recherche scientifique et de développement technologique. Le Belgica assure la surveillance de la qualité du milieu marin ainsi que de nombreuses campagnes de recherches scientifiques. Le Belgica est la propriété de l'Etat belge et dépend du SPP Politique scientifique. Il preste environ 3.250 heures effectives en mer, ce qui représente une activité totale d'environ 35.000 heures/hommes pour les scientifiques à bord. Chaque année, environ 210 chercheurs, dont 50 chercheurs étrangers, participent à une ou à plusieurs campagnes de recherche du Belgica. Etant donnée l'âge du navire, le nombre de missions en mer diminuera progressivement. Les appareils scientifiques et techniques vieillissent également. Selon les estimations, le navire pourra encore être opérationnel au maximum jusqu'en 2014. Le navire doit donc être modernisé ou remplacé. Le SPP Politique scientifique, en collaboration avec l'Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la Mer du Nord (UGMM) lancera dès lors une étude de faisabilité. L'analyse coûtera environ 70.000 euros.

Publié par SPF Chancellerie du Premier Ministre - Direction générale Communication externe