

05 déc 2013 -18:44

Appartient à [Conseil des ministres du 6 décembre 2013](#)

## Réforme de la SNCB : modification du Code ferroviaire

Sur proposition du secrétaire d'Etat à la Mobilité Melchior Wathelet, le Conseil des ministres a approuvé trois projets d'arrêté royal qui modifient le Code judiciaire, dans le cadre de la réforme de la SNCB.

Le premier projet vise à élargir les compétences de l'organe de contrôle, qui pourra désormais :

- rendre un avis quant à la convention de transport qui doit être conclue entre le gestionnaire de l'infrastructure et l'entreprise ferroviaire ;
- réaliser des audits quant à l'exécution de cette convention ;
- trancher, le cas échéant, les litiges découlant de son exécution ;
- mener un audit annuel de l'exécution de la méthode d'enregistrement des perturbations utilisée par le gestionnaire de l'infrastructure.

Le deuxième projet règle l'accès par les entreprises ferroviaires à certaines installations de service comme les gares, les installations fixes de communication aux voyageurs, etc.

Enfin, le troisième projet fixe les règles relatives à l'accès par les entreprises ferroviaires au "traffic control" et aux cabines de signalisation du gestionnaire de l'infrastructure.

Les projets sont transmis pour avis au Conseil d'Etat.

*Projet d'arrêté royal modifiant le Code ferroviaire, en vue de l'extension des compétences à l'organe de contrôle*

*Projet d'arrêté royal modifiant le Code ferroviaire, en ce qui concerne les services à fournir aux entreprises ferroviaires*

*Projet d'arrêté royal modifiant le Code ferroviaire, en ce qui concerne l'accès au traffic control et aux cabines de signalisation du gestionnaire de l'infrastructure*

Publié par SPF Chancellerie du Premier Ministre - Direction générale Communication externe

Service de presse de M. Melchior Wathelet, secrétaire d'Etat  
à l'Environnement, à l'Energie et à la Mobilité, et secrétaire  
d'Etat aux Réformes institutionnelles

Rue de la Loi 51

1040 Bruxelles

Belgique

+32 2 790 57 11

<http://www.melchiorwathelet.be>