

01 déc 2016 -15:03

## Nouveau record de kilomètres parcourus par les Belges en 2015

En 2015, les Belges ont parcouru 84,2 milliards de kilomètres. Ce chiffre constitue un nouveau record et représente une augmentation de 1,6 % par rapport à 2014. Respectivement, les Belges ont parcouru :

- 6 % de kilomètres de plus que les Néerlandais,
- 9 % de plus que les Français,
- mais 1,5 % de moins que les Allemands.

C'est ce qui ressort de l'étude du SPF Mobilité et Transports sur le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules belges.

La hausse du nombre de kilomètres parcourus est essentiellement due à l'accroissement du parc automobile. Pour l'ensemble de la Belgique, cette augmentation est de 1,6 %. La moyenne des kilomètres parcourus par les voitures personnelles a aussi légèrement augmenté en 2015 (15.151 km en 2015 pour 15.096 km l'année précédente).

Pour le transport de marchandises, les variations sont habituellement un peu plus larges car elles sont en étroite corrélation avec la situation économique. Les véhicules utilitaires légers (camionnettes) ont parcouru au total 3,1 % de kilomètres de plus mais les camions 0,7 % de kilomètres de moins. Ces chiffres confirment la tendance qui se profile depuis quelques années : les camions parcourent toujours moins de kilomètres, les utilitaires légers chaque année un peu plus. A noter qu'il s'agit ici exclusivement des véhicules belges. Les camions étrangers ne sont donc pas repris dans ces statistiques.

L'étude fait clairement apparaître que la dédieselisation du parc automobile est amorcée. L'augmentation du nombre de kilomètres parcourus est presque entièrement le fait de l'accroissement du nombre de véhicules à essence (voitures diesel : + 0,2 %, voitures à essence + 6,6%). En 2015, pour les voitures personnelles, 76,6 % du total des kilomètres ont été parcourus par des voitures diesel contre 77,7 % en 2014. Le pic de kilomètres parcourus par les voitures diesel se situe en 2012 (78,5 %). Depuis le début des statistiques en 1985, lorsque les voitures diesel ne représentaient que 24,2 % des kilomètres parcourus, jusqu'en 2012, la part des véhicules diesel dans les kilomètres parcourus augmentait chaque année. Le nombre de kilomètres parcourus par des voitures équipées au LPG (0,4 %) et les voitures électriques (0,1%) reste négligeable.

Dernière conclusion de l'enquête : le nombre des voitures-salaires est en augmentation constante. Au

4ème trimestre 2015, la Belgique comptait 424 610 voitures-salaires immatriculées , soit + 5,2 % par rapport à 2014. En moyenne, ces véhicules ont parcouru 29 442 km. Les voitures-salaires ne représentent que 7,6 % de notre parc automobile mais leur part de kilomètres parcourus est de 15,4 %. Pour ce type de véhicules, pas de dédieselisation par contre : 97 % roulent au diesel.

Le rapport se trouve sur

[http://mobilit.belgium.be/fr/mobilite/mobilite\\_en\\_chiffres/releve\\_des\\_kilometres\\_par\\_vehicules\\_belges](http://mobilit.belgium.be/fr/mobilite/mobilite_en_chiffres/releve_des_kilometres_par_vehicules_belges)

Info:

Sven Heyndrickx - Porte-parole

SPF Mobilité et Transports

GSM : 0473/83.64.90

E-mail : [presse@mobilit.fgov.be](mailto:presse@mobilit.fgov.be)

SPF Mobilité et Transports  
City Atrium  
Rue du Progrès 56  
1210 Bruxelles  
Belgique  
+32 2 277 31 11  
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth  
Porte-parole  
+32 474 41 37 47  
[presse@mobilit.fgov.be](mailto:presse@mobilit.fgov.be)