

21 jan 2019 -12:40

Extension du métro à Bruxelles - Des plans optimisés pour un projet de qualité

Dans le cadre de la création de la future ligne de métro 3 entre les stations Bordet et Albert, Beliris a optimisé les plans de plusieurs stations sur le tracé entre la Gare du Nord et la station Bordet. L'adaptation de ces plans fait suite à diverses demandes des riverains, des communes et de la Région.

À cet effet, Beliris a réintroduit le permis global de l'extension du métro, ce qui permettra aux citoyens de disposer des plans les plus récents lors de l'étude d'incidences, qui évaluera l'impact du projet. Cette analyse, qui devrait débuter en 2019 après enquête publique, évaluera le projet sur les aspects suivants : mobilité, urbanisme, paysage et aménagement du territoire, patrimoine immobilier et archéologique, domaine social et économique, environnement sonore et vibratoire, sol et eaux, domaine énergétique, qualité de l'air, microclimat, déchets et aussi sur l'être humain.

La future ligne de métro 3 reliera dans un 1er temps Albert à la Gare du Nord, en transformant l'axe de pré-métro existant en métro. Dans une 2e phase, un nouveau tunnel sera creusé entre Gare du Nord et Bordet afin d'offrir une nouvelle liaison rapide vers le Nord de la Région.

LES PLANS DE 3 STATIONS ADAPTÉS

Pour la future station Riga, le projet se veut davantage en harmonie avec le quartier : perspectives conservées, meilleur respect des plantations existantes et, à l'issue des travaux, un Square Riga le plus proche, architecturalement, de son état actuel. Le projet conserve ainsi les symétries originales prévues par son concepteur Octave Houssa. Divers contacts ont été établis avec le comité de riverains Helm3tro et une présentation à tous ses membres aura lieu début 2019.

Les dimensions de la future station Paix ont été raccourcies pour en optimiser les coûts et l'efficacité, en conservant les mêmes normes de confort et de qualité.

L'architecture de la future station Verboekhoven a aussi été optimisée afin de permettre la construction d'un espace d'intérêt public au-dessus de la future station, à la demande de la commune de Schaerbeek. Le tunnel sous les voies de chemin de fer ne sera pas réalisé, en raison de la décision de la SNCB et Infrabel de ne pas y réaliser à court ou moyen terme une halte RER. Les ingénieurs ont toutefois conservé la possibilité de réaliser ces travaux dans le futur.

UN TRAVAIL SUR LA QUALITÉ DU PROJET

Durant les derniers mois, les équipes ont également travaillé sur la qualité du projet : création d'un programme pour diminuer les nuisances de chantier sur base d'un benchmark international, réflexion pour une meilleure offre et meilleure disponibilité des stations pour les personnes à mobilité réduite, établissement d'une coordination de chantiers dans un périmètre autour des stations, établissement de plans de communication et d'accompagnement des riverains...

L'ÉTUDE D'INCIDENCE DE LA CONNEXION GARE DU NORD EST EN COURS

Concernant la connexion du nouveau tunnel au tunnel existant sous la Gare du Nord, l'étude d'incidences est en cours. Lorsque les recommandations de l'étude seront transmises aux services de Beliris, les plans seront adaptés et une enquête publique aura lieu dans le courant de l'année 2019.

CONTACT

Les riverains peuvent toujours contacter les équipes de Beliris, qui se tiennent à leur écoute et prêtes à répondre à leurs questions, soit par téléphone au 0800 11 299, soit par mail via info.beliris@mobilit.fgov.be.

PLUS MOBILE EN VILLE

Restez informé en surfant sur
WWW.METRO3.BE

Beliris
SPF Mobilité et Transports
Rue du Progrès 56
1210 Brussel
Belgique
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Marianne Hiernaux
Porte-parole FR - Responsable
communication
+32 475 82 43 41
marianne.hiernaux@mobilit.fgov.be

Elien De Swaef
Porte-parole NL - Experte en
communication
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be