

13 déc 2020 -12:00

Dimanche 13 décembre, une nouvelle offre train et une nouvelle gare à Anderlecht : la révolution ferroviaire est en train !

C'est ce dimanche 13 décembre que la nouvelle offre de train de la SNCB débute avec plus de 1000 trains supplémentaires chaque semaine et une nouvelle gare, à Anderlecht, que Georges Gilkinet, inaugurerait ce matin. Une première étape importante dans le renforcement de l'offre ferroviaire qui est au cœur du projet du nouveau Ministre fédéral de la Mobilité !

« Sous cette législature, on ne fermera pas de gares. Au contraire, nous en ouvrirons de nouvelles et nous renforcerons encore l'offre de train, pour faire du train la colonne vertébrale de la mobilité de demain. + de trains, une + grande amplitude, + de confort et d'accessibilité, c'est clairement l'engagement que je prends », explique Georges Gilkinet.

Un accès plus rapide à Bruxelles : 20 minutes de gagnées !

Cette nouvelle gare participera de l'objectif d'encourager le passage de la voiture au train, du train aux transports en commun ou au vélo pour les usagers du rail de la Capitale et sa périphérie. C'est un nouvel accès privilégié de l'Ouest de Bruxelles vers une mobilité + durable + performante. En 5 minutes, les utilisatrices et utilisateurs du train pourront voyager d'Anderlecht à Bruxelles-Midi, un gain de 20 minutes au moins par rapport à l'offre de transport en commun actuelle.

Un carrefour multimodal stratégique

La nouvelle gare d'Anderlecht se situe proximité de l'important Campus du Ceria (Coovi), de l'hôpital Erasme, d'écoles de l'enseignement secondaire ainsi que de nombreux grands magasins et entreprises, cette gare s'inscrit dans le renforcement de l'offre de train dans et à proximité de Bruxelles. C'est la 35e gare au cœur de la Région Bruxelles-Capitale et la 144e gare de ce réseau suburbain fort et performant qui compte actuellement plus de 700 trains par jour.

Cette nouvelle gare offre de nouvelles possibilités pour privilégier une mobilité plus verte, plus économique et plus efficace à travers Bruxelles. La gare a été pensée comme un nœud stratégique multi-transport de la mobilité bruxelloise. Installée à proximité d'une sortie de l'autoroute E19, du parking P&R Ceria-Coovi, de l'arrêt de Métro Ceria et des arrêts de bus, elle est une porte d'entrée privilégiée à l'Ouest de Bruxelles pour circuler au moyen d'un réseau fort et pratique de transports en commun.

Renforcer l'offre ferroviaire est une priorité pour le ministre

« L'inauguration de cette 35ème gare à Bruxelles est un nouveau pas vers ce changement d'habitudes

déjà en cours : oui, on peut circuler vers et dans Bruxelles en train, en combinant les transports en commun ou le vélo pour les plus actifs. En tant que ministre de la mobilité, j'ai pour priorité de renforcer et de mieux faire connaître cette offre ferroviaire afin à mieux interconnecter Bruxelles et sa périphérie. Ce n'est qu'un début ! », s'engage le Ministre de la Mobilité.

Georges Gilkinet, Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité
Tour des Finances
Boulevard du Jardin botanique, 50
1000 Bruxelles
Belgique
+32 2 220 20 11
<https://gilkinet.belgium.be>
info@gilkinet.fed.be

Litte Frooninckx
Porte-parole (NL)
+32 499 59 17 74
litte.frooninckx@gilkinet.fed.be

Benoit Ramacker
Porte-parole (FR)
+32 475 94 06 55
benoit.ramacker@gilkinet.fed.be