

25 jan 2021 -11:00

Extension du réseau cycliste bruxellois : des études démarrent

Beliris, l'expert en construction publique pour Bruxelles, lance une étude de faisabilité concernant trois itinéraires vélos afin d'étendre le réseau cycliste en région de Bruxelles-Capitale. L'objectif est de finaliser les études début 2022.

Pour permettre aux cyclistes et autres usagers actifs de la route de se déplacer de façon confortable et en toute sécurité en région de Bruxelles-Capitale, le RER-vélo, le Réseau Express Régional pour les cyclistes, est une bonne solution en cours de développement.

Les « *cyclostrades* » sont des pistes cyclables plates et larges, avec le moins d'arrêts possible aux intersections, où il est agréable de faire du vélo ou de se promener. Le réseau sera relié aux autres voies cyclables rapides régionales en vue d'assurer la continuité entre les réseaux.

L'étude de faisabilité examine les itinéraires possibles pour les futures « cyclostrades » en région de Bruxelles-Capitale. En 2012, les premières lignes ont déjà été tracées par le bureau d'études Tridee. Cette étude avait alors révélé que la situation des « cyclostrades » sont idéalement situées le long des voies de chemins de fer et des canaux et dans les vallées. Ceci avait donné lieu à un plan avec 15 lignes prioritaires, les premières esquisses du RER-vélo. La nouvelle étude va transformer l'esquisse en un itinéraire concret et réalisable en analysant les différents scénarios en termes de budget, de défis techniques, de temps de parcours...

Plus précisément, trois tronçons d'itinéraires sont à présent à l'étude : Dilbeek-Bruxelles, Louvain-Bruxelles et Anderlecht-Bruxelles-Nord. Pour le premier, un tracé le long de la ligne ferroviaire L50 entre le Parc Roi Baudouin à Jette et le boulevard Bockstael est envisagé. L'itinéraire Louvain-Bruxelles pourrait suivre la ligne ferroviaire L36 entre la chaussée de Haecht à Haren et la gare de Schaerbeek. Le troisième itinéraire est situé à Anderlecht le long de la ligne ferroviaire L28 entre la station de métro Jacques Brel et l'ancienne gare de Cureghem.

Le marché d'étude a été confié en janvier 2021 au bureau spécialisé Omgeving, en collaboration avec Mint, ABO et D+A. Le processus et la méthodologie proposée par le lauréat permettent aux différents partenaires du projet, Beliris, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Environnement, STIB, Infrabel et les communes, d'étudier la question de façon concertée et complète afin de faire les choix judicieux. Cette étude servira de base pour la concrétisation de divers projets.

Beliris
SPF Mobilité et Transports
Rue du Progrès 56
1210 Brussel
Belgique
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Marianne Hiernaux
Porte-parole FR - Responsable communication
+32 475 82 43 41
marianne.hiernaux@mobilit.fgov.be

Elie De Swaef
Porte-parole NL - Experte en communication
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be