

08 oct 2021 -14:58

De federale regering bevestigt haar klimaatambitie van -55% met 233 miljoen ton minder CO2-uitstoot tegen 2030

De federale regering heeft akte genomen van het traject voor uitstootvermindering dat op tafel werd gelegd door minister van Klimaat Zakia Khattabi en uitvoering geeft aan de doelstelling uit het meerderheidsakkoord, met name een gecumuleerde vermindering van de CO2-uitstoot met 233 miljoen ton tegen 2030.

Elke minister die over hefboomen beschikt om de uitstoot te verminderen heeft hieraan meegewerkt. Eerste Minister Alexander De Croo licht toe: *"De methode, die erin bestaat klimaat als een referentiekader te beschouwen dat net zoals de begroting een impact heeft op alle domeinen van het overheidsbeleid, luidt een echt kantelmoment in"*.

Met het uitgestippelde traject kan de federale regering vooruitlopen op de voorziene opschaling van de ambitie door de Europese overheden: *"Vandaag verduidelijken we niet enkel de manier waarop we onze verplichtingen nakomen ten opzichte van het meerderheidsakkoord, maar we anticiperen ook al de verhoging van de nationale ambitie die Europa in het vooruitzicht stelt in het kader van de -55%",* aldus een tevreden minister van Klimaat Zakia Khattabi.

Het traject is opgebouwd rond de belangrijkste federale hefboomen die het verschil maken voor het klimaat: de fiscaliteit, de energienetwerken of nog het spoor, maar ook rond de voorbeeldrol van de regering die de hare moet zijn inzake overheidsgebouwen of haar wagenparken.

Elke roadmap werd gezamenlijk uitgewerkt met de betrokken ministers in het kader van de door minister Khattabi aangestuurde klimaatgovernance. *"Het gaat om een echt teamwerk, dat werd opgestart bij het aantreden van de regering. We zullen jaarlijks verslag uitbrengen over de voortgang van de werkzaamheden van deze eerste Klimaatregering"*, benadrukt de Premier.

Dit traject met de bestaande federale beleidslijnen en met de nieuwe maatregelen die moeten worden overwogen, zal het mogelijk maken om de broeikasgasuitstoot cumulatief met 233 miljoen ton te verminderen tegen 2030. Het betreft een aanzienlijke inspanning. Naast de maatregelen waarmee concreet uitvoering wordt gegeven aan het federale luik van het Energie- en Klimaatplan, die zorgen voor een vermindering van 208 miljoen ton, werden bijkomend nieuwe maatregelen aangenomen, samen goed voor nog eens 25 miljoen ton. Die nieuwe of versterkte beleidslijnen en maatregelen zullen onder meer betrekking hebben op de volgende domeinen: de vergroening van de fiscaliteit (waaronder de hervorming van de fiscale regeling voor bedrijfswagens), de klimaatbonus (gelinkt aan de Europese besluitvorming), transport (inclusief het stelstel dat moet worden ontwikkeld voor de CO2-neutrale brandstoffen), gebouwen, en de productnormen.

"De zesmaandelijks evaluatie van de uitvoering van het traject zal het ons mogelijk maken om desgevallend bijsturingen door te voeren om de klimaatdoelstellingen te verwezenlijken. Daarnaast zullen verhoogde inspanningen worden geleverd inzake klimaatfinanciering. Hiermee wordt een belangrijk signaal gegeven in de aanloop naar de VN-klimaatconferentie COP26. We mogen nu met geheven hoofd naar Glasgow trekken met een duidelijke federale positie en een nieuw samenwerkingsakkoord onderhandelen met de gewesten", is de conclusie van de Eerste Minister en de minister van Klimaat.

1. Fiscaliteit, Financiën

Hervorming van milieufiscaliteit

Vergroening van de mobiliteit

Federale Sustainable Finance-strategie

Oprichten van een dochtervennootschap Relaunch for the Future en een fonds voor ecologische transitie

Klimaatbonus

2. Energie

Versterking van de Offshore Capaciteit op de Noordzee

Transmissienetinfrastructuur aanpassen aan de energietransitie

CO2-neutrale brandstoffen (biobrandstoffen, efuels en H2)

Waterstof als puzzelstuk van de energietransitie

Energietransitiefonds: Onderzoek, ontwikkeling en innovatie in het kader van de energietransitie ondersteunen binnen de federale energiebevoegdheden

3. Transport en mobiliteit

Modal Shift: MaaS

Optimalisatie van het spoorvervoer: passagiers

Optimalisatie van het spoorvervoer: goederen

Vermindering van het verbruik van tractie-energie voor het spoor en van de daarmee gepaard gaande CO2-uitstoot

Hervorming van de wegcode

De fiets promoten

Voertuigen met nuluitstoot

	Naar een luchtvaart met netto-nulemissie in 2050
	Naar scheepvaart met netto-nulemissie tegen 2050
4. Economie	Federaal Actieplan Circulaire Economie
	Uitbreiding / versterking van het productbeleid op nationaal en Europees niveau
5. Overheidsgebouwen	Vermindering van het energieverbruik exclusief tractie voor het spoorvervoer
	Regie: Renovatie van de opsluitingsinfrastructuur in de gevangenissen
	Regie: Relighting
	Regie: Energetische renovatie
	Regie: Vermindering van de oppervlaktes
	Regie: Installatie van zonnepanelen
	Defensie: Energetische renovatie
6. Functionering overheidsbedrijven	Vergroening van het wagenpark van de overheid (nuluitstootdoelstelling)
	Duurzame overheidsopdrachten: aanzet tot een koolstofarme omslag van de economie
	Ecologisch rijden
7. Internationale samenwerking	Kwantitatieve en kwalitatieve bijdrage tot de internationale klimaatfinanciering
8. Klimaat Governance	Klimaat governance: Implementatie, verankering en participatie
9. Adaptatie	Opstellen van een coherente reeks Federale adaptatie maatregelen
10. Onderzoek	Climate Center

Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal
Tour des Finances
Boulevard du Jardin botanique, 50 - 5e étage
1000 Bruxelles
Belgique
+32 2 220 20 11
<https://khattabi.belgium.be>
info@Khattabi.fed.be

Pascal Devos
Porte-parole
+32 478 34 23 77
pascal.devos@khattabi.fed.be