

23 déc 2022 -16:58

Appartient à [Conseil des ministres du 23 décembre 2022](#)

Soutien à la stratégie Energie d'Infrabel

Sur proposition du ministre de la Mobilité Georges Gilkinet, le Conseil des ministres a approuvé un projet d'arrêté royal visant à soutenir la stratégie Energie d'Infrabel.

Dans le cadre des accords budgétaires pour l'année 2022, le gouvernement a décidé d'attribuer une subvention exceptionnelle d'un montant total de deux millions d'euros à Infrabel en vue de soutenir sa stratégie Energie, dans la droite ligne des ambitions du gouvernement en la matière. Deux domaines d'intervention ont été sélectionnés : la fourniture d'énergie pour les bornes de recharge pour véhicules électriques et la verdurisation de la production d'énergie et de la flotte de véhicules.

Les projets subventionnés sont les suivants :

Développement d'une solution innovante de charge de véhicules électriques : projet pilote pour alimenter des bornes de recharge par des lignes aériennes (caténaires) existantes. Ce type de ligne aérienne est dimensionné pour transporter la capacité maximale d'électricité requise en période de pointe, mais pendant les périodes creuses, la capacité de la ligne aérienne est toujours disponible. Le projet repose donc sur l'articulation de la disponibilité géographique étendue du réseau électrique d'Infrabel, la capacité de chargement disponible en période creuse et l'application d'une solution technique innovante développée par Infrabel (250.000 euros). Cette technologie donne la possibilité d'accélérer l'installation des bornes de recharge là où on ne peut pas trouver de solution via le réseau électrique classique

Installation de panneaux solaire à Avernas avec injection dans le réseau d'Infrabel : la création d'une capacité de génération d'électricité solaire de 2 MW à Avernas (entre Landen et Hannut) via des panneaux solaires pour des besoins internes (bâtiments, signalisation, etc.). La surface plane, la bonne orientation et la proximité d'une sous-station garantissent que ce projet produira une efficacité maximale. L'électricité produite sera injectée directement dans le réseau d'Infrabel et consommée par Infrabel par l'infrastructure de signalisation ou, par exemple, par la recharge des véhicules électriques via l'infrastructure de recharge avec raccordement à la ligne aérienne (1,5 millions d'euros).

Achat de 10 véhicules électriques (verdurisation de la flotte de véhicules) : l'achat de dix véhicules de service électriques s'inscrit dans l'ambition de « verdir » la flotte d'Infrabel. Ces voitures électriques seront utilisées en Région de Bruxelles-Capitale et pourront donc également utiliser les infrastructures de recharge qui seront reliées à la ligne aérienne, puisque celles-ci seront installées à Schaerbeek (250.000 euros).

Le projet est soumis à la signature du Roi.

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Publié par SPF Chancellerie du Premier Ministre - Direction générale Communication externe

Georges Gilkinet, Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité
Tour des Finances
Boulevard du Jardin botanique, 50
1000 Bruxelles
Belgique
+32 2 220 20 11
<https://gilkinet.belgium.be>
info@gilkinet.fed.be

Pascal Devos
Porte-parole (FR)
+32 478 34 23 77
pascal.devos@gilkinet.fed.be

Litte Frooninckx
Porte-parole (NL)
+32 499 59 17 74
litte.frooninckx@gilkinet.fed.be