

02 mai 2023 -14:45

Plus de sûreté sur la route et dans les airs grâce à Medex

Medex publie une première étude sur son rôle dans la sécurité des transports. Les médecins de Medex procèdent à l'évaluation médicale des pilotes et de certains chauffeurs (notamment les chauffeurs de poids lourds et de bus, les ambulanciers, les chauffeurs de taxi et les conducteurs de mobil-homes de plus de 3,5 tonnes). Medex apporte ainsi une contribution importante à la sécurité routière et aérienne. Les procédures, les examens médicaux et les chiffres clés de 2018 à 2022 sont abordés dans cette étude.

Les expertises médicales en chiffres

Les pilotes et les chauffeurs peuvent être amenés à véhiculer d'autres personnes. Il est donc particulièrement important que ces premiers soient en bonne santé et qu'ils passent régulièrement des examens médicaux. Lors de ces évaluations médicales, la capacité visuelle et la fonction cardiaque sont entre autres testées. Plusieurs centres sont habilités à effectuer les évaluations médicales des pilotes et des chauffeurs, dont Medex. En moyenne, 9 % du nombre total des attestations d'aptitude à la conduite pour les chauffeurs ont été délivrées par Medex au cours de la période 2018-2021. Medex a effectué 1 298 expertises médicales pour les pilotes et 8 182 pour les chauffeurs en 2022. À partir de 2020, nous constatons une nette diminution du nombre de demandes d'examens médicaux pour les pilotes et les chauffeurs en raison de la pandémie de COVID-19. Les demandes peuvent être facilement introduites via le site [Medex | SPF Santé publique \(belgium.be\)](https://www.belgium.be/medex).

Une profession qui reste majoritairement masculine

Nos chiffres montrent que seule une minorité d'examens médicaux, tant pour les pilotes que pour les chauffeurs, sont demandés par des femmes. Les femmes restent donc moins nombreuses à exercer ces professions, ce qui ressort également des études sur le sujet. [1] Fait notable : les chauffeurs féminines sont moins souvent déclarées inaptes à la conduite que leurs collègues chauffeurs masculins : 0,36 % contre 1,24 % (moyenne 2018-2022).

Medex préconise le dépistage de drogues et d'alcool.

Tous les centres n'interprètent pas les critères médicaux de la même façon. Medex encourage l'uniformisation des examens médicaux dans les différents centres de Belgique : les tests de dépistage de drogues et de l'alcool devraient notamment être mieux définis ; une modification de la législation est pour cela nécessaire.

L'abus d'alcool et de drogues, la fatigue et la dépression peuvent menacer la sécurité dans le secteur des transports. Les conditions de travail spécifiques des pilotes et des chauffeurs les rendent particulièrement vulnérables. Les médecins de Medex accordent donc une grande attention à la détection de ces problèmes chez les pilotes et les chauffeurs qui se présentent pour un examen médical.

Plus d'informations :

- Consultez l'étude complète : [Publication Sécurité des transports 2018-2022 | SPF Santé publique \(belgium.be\)](https://www.belgium.be/medex)

- Voir les principales conclusions en infographie : [Infographie Sécurité des transports 2018-2022 | SPF Santé publique \(belgium.be\)](#)

[1] <https://digitalcommons.unomaha.edu/aviationfacpub/6/>;
https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_dialogue/---sector/documents/publication/wcms_740235.pdf;
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539519300434>;
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X21003310>;
<https://febeta.be/fr/2022/05/fete-des-meres-en-15-ans-le-nombre-de-femmes-chauffeurs-poids-lourds-na-pas-augmente-5-000-chauffeurs-de-camion-m-f-x-recherches/>

SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement
Avenue Galilée, 5 bte 2
1210 Bruxelles
Belgique
+32 2 524 97 97
<http://www.health.belgium.be>

Vinciane Charlier
Porte-parole (FR)
+32 475 93 92 71
+32 2 524 99 21
vinciane.charlier@health.fgov.be

Wendy Lee
Porte-parole (NL)
+32 2 524 91 69
+32 477 98 01 02
wendy.lee@health.fgov.be