

22 nov 2023 -11:50

Coup d'envoi des travaux de réaménagement du rond-point Schuman

C'est officiel : les travaux ont commencé sur le rond-point Schuman. Ce matin, les responsables politiques impliqués ont donné le premier coup de pelle symbolique pour marquer le lancement du chantier de transformation de ce lieu emblématique du quartier européen en une agora urbaine moderne et conviviale, propice aux rencontres et à la mobilité active. Les travaux dureront environ deux ans. Bruxelles Mobilité, qui a suivi le projet jusqu'au permis, passe le flambeau des travaux à Beliris, l'expert fédéral en construction publique pour Bruxelles.

Les travaux ne se limiteront pas à la place, mais incluront également la rue de Loi jusqu'au pont de la chaussée d'Etterbeek, la petite rue de la Loi et l'avenue de la Joyeuse Entrée. Réalisé par les bureaux d'architecture danois COBE et bruxellois BRUT, ce projet ambitieux de transformer le rond-point en promenade piétonne dans un espace plus végétalisé reliant le parc du Cinquanteenaire et la rue de la Loi.

Les travaux d'aménagement de l'espace public sont réalisés par l'entrepreneur Colas Noord.

Le montant total des travaux est estimé à 25 000 000 € HTVA, dont 17 400 000 € HTVA seront financés par le Plan de relance européen.

Le chantier se déroulera en plusieurs phases. Les travaux débutent par la démolition du centre du rond-point du 20 novembre au 22 décembre 2023. Durant cette première phase, la circulation sera réduite à deux bandes dans l'avenue de Cortenbergh et dans la partie nord du rond-point (côté rue Archimède - avenue de Cortenbergh), et à une bande dans la partie sud du rond-point (côté rue Froissart - avenue d'Auderghem). Aucune déviation n'est mise en place pour cette première phase et la circulation des transports en commun est assurée.

À partir de janvier jusqu'à l'été 2024, les travaux de mise à double sens de l'avenue de la Joyeuse Entrée seront exécutés. Ensuite, les travaux continueront au niveau de la rue de la Loi pour terminer par l'aménagement de la place et la construction de l'auvent. La durée totale des travaux est estimée à environ deux ans.

Espace partagé

La philosophie générale derrière le projet tient compte du caractère central de la place Schuman et projette une conception architecturale en cercles concentriques. Au centre de la nouvelle place de plain-pied, se trouve un auvent en métal avec effet miroir et à la toiture végétalisée, pouvant abriter des événements. Une large promenade piétonne sera aménagée autour de la place, avec des bancs, des arbustes et des arbres. Le tunnel Loi souterrain ne laissant pas les volumes suffisants pour la croissance des arbres en pleine terre au niveau du rond-point et de la petite rue de la Loi, de grandes jardinières seront installées en surface.

Ce projet de réaménagement donne la priorité à la mobilité active par la présence de pistes cyclables plus sécurisées et plus visibles au niveau du rond-point et de part et d'autre de la rue de la Loi. Le plan de mobilité du quartier est adapté pour laisser place à une zone dévolue aux modes de déplacements actifs. La circulation automobile est maintenue entre l'avenue de Cortenbergh et la rue de la Loi/rue Archimède. L'accès au reste du rond-point sera réservé exclusivement aux bus, tandis que les automobilistes ne

pourront plus circuler autour.

Le coeur de l'Europe

La nouvelle place Schuman se veut un lieu de rencontres entre les divers publics qui fréquentent ce centre névralgique de la vie bruxelloise. Le projet s'inscrit dans une vision plus large qui entend faire du quartier européen un quartier où il fait bon vivre, où l'Europe se concrétise à l'échelle humaine et accueille l'ensemble des Bruxellois, des navetteurs et des visiteurs.

CITATIONS

Karine Lalieux, Ministre fédérale en charge de Beliris

“Le début des travaux suit de peu la délivrance du permis. Beliris, en tant que maître d'ouvrage, assurera la métamorphose du quartier européen au cœur de notre capitale. Je me réjouis que nous puissions rénover et transformer la place Schuman et ses abords en un espace dynamique et contemporain qui sera plus accessible aux piétons, aux cyclistes et aux personnes à mobilité plus réduite.

Carrefour multimodal majeur de la capitale, Beliris veillera avec ses partenaires à ce que le chantier de la place Schuman se déroule dans les meilleures conditions possibles. La mise en place d'un phasage et d'une information complète seront des éléments importants dans l'accompagnement de ce chantier hors-norme. Le coût total de ce projet de grande envergure s'élève à 25 000 000 euros. Outre l'investissement important de 17 400 000 euros du Plan de relance européen, Beliris participe au financement avec une contribution propre de 7 600 000 euros.”

Rudi Vervoort, Ministre-Président bruxellois en charge du Développement territorial

« Voilà une nouvelle avancée dans la transition du quartier vers un environnement plus agréable tant pour les institutions et les entreprises que pour les habitants présents et à venir. Ce carrefour emblématique appuie la Vision Partagée pour le Quartier Européen, celle d'un quartier mixte, animé, plus facile à vivre car mieux partagé. Une illustration parfaite de notre politique régionale pour une ville plus accessible et intégrée.

Elke Van den Brandt, Ministre bruxelloise de la Mobilité et des Travaux Publics

"Attendus de Lisbonne à Budapest en passant par les petites rues d'Etterbeek, les travaux de l'iconique place Schuman démarrent aujourd'hui ! Nous aurons bientôt une place beaucoup plus végétale et conviviale, plus sûre pour les piétons et les cyclistes et plus accessible pour les personnes à mobilité réduite. Ces améliorations permettront à cette place d'assurer son rôle de capitale de l'Europe tout en étant un endroit de séjour apaisé et agréable pour les riverains."

Ans Persoons, Secrétaire d'État bruxelloise à l'Urbanisme et aux Relations Internationales et Européennes

"Végétalisée et arborée, piétonnisée, dotée de pistes cyclables, la nouvelle place Schuman symbolise notre ambition de transformer le quartier européen en un lieu de vie à taille humaine et où il fait bon y vivre. Elle deviendra le véritable trait d'union entre le Parc du Cinquantenaire, la zone Jourdan, le quartier Léopold et le Quartier des Squares. La qualité de l'espace public jouera, j'en suis convaincue, un rôle

important dans l'évolution du quartier. Située entre les diverses institutions européennes, cette place est destinée à devenir un nouveau lieu de rencontre où il sera demain agréable de se promener et de ressentir l'Europe à Bruxelles."

Philippe Close, Bourgmestre de la Ville de Bruxelles

"Ce coup de pelle symbolique est une étape très importante pour la capitale de l'Europe. Avec toutes les institutions de européennes qui l'entourent, la Place Schuman est le cœur de l'Europe. À présent, ce carrefour bruxellois et européen ainsi que ses abords vont être transformés en véritable lieu de rencontre. Le réaménagement permettra également de mieux reconnecter les habitant·es aux espaces qui n'étaient pas toujours faciles d'accès."



Beliris
SPF Mobilité et Transports
Rue du Progrès 56
1210 Brussel
Belgique
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Sophie Saerens
Porte-parole FR - Responsable
communication
+32 476 60 75 33
sophie.saerens@mobilit.fgov.be

Elien De Swaef
Porte-parole NL - Experte en
communication
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be