

17 Sep 2024 -17:00

Eerste Smart Mobility Awards: FOD Mobiliteit ondersteunt innovatieve oplossingen op het gebied van intelligente mobiliteit

In de Week van de Mobiliteit reikte de FOD Mobiliteit en Vervoer op 17 september de Smart Mobility Awards uit. Voor de eerste keer werden vier organisaties beloond voor hun innovatieve initiatieven. Die maken het, met behulp van digitale technologieën, mogelijk om de uitdagingen van de transportsector aan te gaan en de mobiliteit van personen en goederen veiliger, duurzamer en multimodaler te maken.

Intelligente mobiliteit als hefboom voor de modal shift

De transportsector staat voor een aantal uitdagingen, waaronder het gebruik van actieve vervoerswijzen en openbaar/gedeeld vervoer, fileproblemen, verbetering van de verkeersveiligheid, naleving van de rechten van werknemers en de negatieve impact van de sector op het milieu en het klimaat. Slimme of intelligente mobiliteit, ook wel "Smart Mobility" genoemd, kan een van de oplossingen vormen voor deze grote uitdagingen.

Dit veelbelovende concept omvat producten, systemen, diensten of digitale oplossingen. Het kan mobiliteit efficiënter maken op het gebied van veiligheid, tijd, kostprijs en comfort, maar ook milieuvriendelijker. Deze oplossingen vormen dus een intelligente manier om tot duurzame mobiliteit te komen, zowel voor passagiers als voor vracht.

De FOD Mobiliteit en Vervoer in een sleutelrol

De FOD stuurt de invoering van het ontwikkelingskader voor intelligente vervoerssystemen en is actief op gebieden zoals MaaS (Mobility as a Service), autonome voertuigen en andere slimme mobiliteitsoplossingen.

De federale overheid kan zulke oplossingen echter niet zelf ontwikkelen en op de markt brengen. Gelukkig zien we vandaag een brede waaier van projecten, producten en diensten ontstaan op het gebied van intelligente mobiliteit, en sommige daarvan zijn zeer veelbelovend. Daarom wil de FOD Mobiliteit deze initiatieven erkennen en ondersteunen door de "Smart Mobility Awards" uit te reiken.

Vier organisaties ontvangen prijzen voor hun innovatieve projecten

De uitreiking van de prijzen aan de winnaars vond plaats op 17 september, als afsluiting van de conferentie "Next Level MaaS - Mobility-as-a-Service vandaag en morgen". In totaal 16 kandidaten dienden projecten in die de aandacht trokken van de jury, die bestond uit David Schoenmaekers, diensthoofd

Smart Mobility van de FOD Mobiliteit, prof. dr. Tom Brijs van het Instituut voor Mobiliteit van de Universiteit Hasselt, Béatrice de Mahieu, CEO van BeCode en Karen Vancluysen, secretaris-generaal van POLIS.

Brussel Mobiliteit won de prijs in de categorie “Publieke/non-profitsector” voor het project “Step-by step - Shared micromobility dropzones”. Dit project ligt in de lijn met de visie van het gewestelijk mobiliteitsplan, dat multimodale en geïntegreerde mobiliteit promoot. Dropzones voor deelfietsen en -scooters zijn op grote schaal en op een efficiënte manier ingevoerd in Brussel. Dat is het resultaat van een multidisciplinaire samenwerking en het maken van een digitaal overzicht met behulp van digitale tools. Iedereen kan de beste vervoersoplossing kiezen voor diens dagelijkse verplaatsingen, en zo wordt de ontwikkeling van een verbeterde mobiliteit door de bundeling van diensten (MaaS) bevorderd.

Olympus Mobility sleepte de prijs in de wacht in de categorie “Privésector” voor het ontwikkelen en exploiteren van een mobiliteitsplatform en bijhorende apps en het leveren van mobiliteitsgerelateerde diensten aan bedrijven, steden en particulieren. Olympus Mobility onderscheidt zich door de end-2-end integratie van een 15-tal mobiliteitsproviders zodat drempels zoals aparte abonnementen wegvallen en ook de fiscale optimalisatie van de mobiliteitskosten vereenvoudigt. Via de all-in-one mobiliteitsapp schakelen gebruikers gemakkelijk tussen het ruime aanbod aan duurzame vervoersopties, afhankelijk van het moment en de situatie.

De start-up ADLC werd verkozen in de categorie “Beste samenwerking” voor zijn Samplifly-oplossing. Dat is een baanbrekend initiatief dat werd ontwikkeld in samenwerking met de multinational SGS, om het vervoer van stalen in de haven van Antwerpen te optimaliseren met behulp van autonome drones. Samplifly biedt een snelle, milieuvriendelijke oplossing voor de logistieke uitdagingen als gevolg van files en de geografische indeling van de haven. De levertijd wordt teruggebracht van ongeveer een uur tot 9 minuten vliegen. Het potentieel van Samplifly en van dronetransport in industriële omgevingen om mobiliteit en logistiek op wereldwijde schaal te verbeteren is enorm en betekent een belangrijke stap vooruit in intelligente mobiliteit.

De deelnemers aan de conferentie konden ook stemmen voor de “Publieksprijs”. Deze werd gewonnen door Voetgangersbeweging met het project “MobX, stappen naar een gepersonaliseerd mobiliteitsecosysteem”. Dit is een innovatief platform dat alle diensten en faciliteiten rond mobiliteitsknooppunten verzamelt en op een uniforme wijze aanbiedt aan de gebruiker. Vernieuwend daarbij is dat er rekening wordt gehouden met de inrichting van de publieke ruimte. Tot op heden speelt deze informatie geen doorslaggevende rol bij routeplanners (bijvoorbeeld binnen navigatie- of MaaS-applicaties), terwijl ze de ervaring van de gebruiker enorm kan beïnvloeden.

Meer informatie

Een meer uitgebreide beschrijving van deze winnende initiatieven en van de 12 andere kandidaten vindt u op [onze website](#).

Thomas De Spiegelaere
Woordvoerder (NL) FOD Mobiliteit en Vervoer
E-mail: pers@mobilit.fgov.be
Gsm: 0485 19 59 63

Twitter: @thomasdsp

SPF Mobilité et Transports
City Atrium
Rue du Progrès 56
1210 Bruxelles
Belgique
+32 2 277 31 11
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth
Porte-parole
+32 474 41 37 47
presse@mobilit.fgov.be