

24 Mar 2025 -12:38

## PortWatch : nouveautés pour la plateforme de signalement en cas de situation suspecte dans les ports

PortWatch, le principal canal de signalement en cas de situations suspectes dans et autour des ports belges, a fêté son premier anniversaire en mars. La plateforme constitue un outil précieux dans la lutte contre les activités illégales et peut désormais aussi être utilisée dans les domaines de la pêche et des installations portuaires en eaux intérieures. Une nouvelle campagne de sensibilisation est lancée pour augmenter sa visibilité.

Après un an d'existence, PortWatch fournit des informations précieuses à la police mais la plateforme n'est pas encore connue de tous. Au cours de la semaine prochaine, des inspecteurs de la Direction générale Navigation du SPF Mobilité et Transports se rendront donc dans les ports afin de présenter PortWatch. Cette campagne a été lancée lundi dans le port d'Anvers, où Annelies Verlinden, ministre de la Justice et de la Mer du Nord, s'est jointe à une visite de DP World.

## Extension aux ports intérieurs et à la pêche

La campagne souligne l'importance de PortWatch ainsi que les nouveautés disponibles sur la plateforme. En plus du néerlandais, du français et de l'anglais, le site web sera désormais aussi disponible en allemand et en espagnol, ce qui permet aux marins étrangers de trouver plus facilement la plateforme. En outre, elle s'adresse maintenant à un groupe plus large d'utilisateurs portuaires, dont ceux dans les domaines de la navigation intérieure et de la pêche. Un éventail encore plus large de situations suspectes peut ainsi être surveillé et traité.

Ces extensions constituent des étapes importantes dans les efforts continus visant à améliorer la sécurité dans et autour de tous les ports. Les activités suspectes peuvent être signalées via PortWatch.be. Les signalements aident à mieux connaître les menaces qui pèsent sur nos ports, ce qui permet à la police, aux ports et aux entreprises de réagir plus efficacement.

## Des informations précieuses pour la police

L'année dernière, grâce à PortWatch, la police a reçu 90 signalements provenant des différents ports belges. Celle-ci évalue soigneusement la situation pour chaque signalement et, si possible, ouvre une enquête ou complète une enquête en cours.

Un signalement peut également fournir des informations précieuses et révéler des schémas récurrents. Cela permet d'identifier les faiblesses et de prendre des mesures ciblées.

## Anonymat et sécurité pour l'auteur du signalement

PortWatch permet d'effectuer des signalements de manière totalement anonyme. La plateforme n'enregistre pas les adresses IP ni les données relatives aux appareils. Il est important que le plus grand nombre possible de personnes notifie — anonymement ou non — une situation suspecte. L'anonymat signifie que la police ne peut pas contacter l'auteur du signalement. Il est donc préférable de fournir autant d'informations que possible dans le signalement.

Sur les 90 signalements reçus par PortWatch, 77 étaient anonymes. Les auteurs ont notamment fait part d'un véhicule dans une zone à accès restreint, de personnes prenant des photos dans le port, d'un véhicule sans plaque d'immatriculation, de soupçons de trafic de drogue et de cas liés à des questions de transmigration.

Annelies Verlinden, ministre de la Justice et de la Mer du Nord : « *Nous sommes bien conscients des défis auxquels nous sommes confrontés dans nos ports en termes de sécurité et, en particulier, en ce qui concerne la présence du crime organisé. Les 90 signalements reçus par les services l'année dernière via Portwatch ne sont dès lors pas représentatifs des nombreux défis et phénomènes, surtout si l'on considère que les déclarants jouissent d'un anonymat complet. C'est pourquoi nous relançons aujourd'hui Portwatch avec des options de signalement plus étendues et réitérons le message explicite que tous ceux qui sont actifs dans nos ports et sur nos voies navigables peuvent faire partie des solutions. Il est très important que cette plateforme gagne en notoriété et qu'elle soit utilisée davantage et plus efficacement. Tout le monde gagne à évoluer dans un environnement de travail sûr. Plus les services reçoivent d'informations, plus les solutions peuvent être élaborées efficacement.* »

Peter Claeysens, directeur général Navigation du SPF Mobilité et Transports : « *Il peut arriver à tout le monde de remarquer des choses suspectes dans et autour des ports. Il est donc crucial que l'on puisse facilement signaler ces situations, sans se mettre en danger. Les signalements effectués cette première année sont la preuve de cette nécessité.* »

Ine Van Wymersch, commissaire nationale aux drogues : « *La lutte contre la criminalité organisée liée à la drogue nous concerne toutes et tous. Nous devons donc donner la possibilité aux gens de signaler les comportements suspects de façon anonyme. L'anonymat est important, car les organisations criminelles n'hésitent pas à intimider les gens ou à utiliser la force contre tous ceux qui osent leur mettre des bâtons dans les roues. Portwatch est un outil concret qui permet de rallier tout le monde à la lutte contre le crime organisé.* »

Dirk Van den Bosch, PDG ad interim de DP World à Anvers : « *En tant qu'opérateur de terminal dans le port d'Anvers-Bruges, nous nous engageons sans relâche à renforcer la sécurité des terminaux. DP World est donc heureux de soutenir des initiatives telles que PortWatch, le point de contact central pour les ports belges, et s'engage à promouvoir cette plateforme auprès de toutes nos parties prenantes internes et externes, y compris le personnel, les chauffeurs routiers et les visiteurs.* »

<https://youtu.be/DAuzj1Jx4e4>

SPF Mobilité et Transports  
City Atrium  
Rue du Progrès 56  
1210 Bruxelles  
Belgique  
+32 2 277 31 11  
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth  
Porte-parole  
+32 474 41 37 47  
[presse@mobilit.fgov.be](mailto:presse@mobilit.fgov.be)