

14 avr 2025 -09:39

## Beliris démarre la transformation des boulevards Lambermont et Wahis : sécurité routière et amélioration de l'espace public au cœur du projet

Les travaux de réaménagement des boulevards Lambermont et Wahis commencent ce 14 avril. Ce projet vise à améliorer la qualité de vie urbaine en rééquilibrant l'espace entre les différents usagers : automobilistes, cyclistes et piétons. En pérennisant la piste cyclable créée durant la pandémie de Covid, le nombre de bandes entre l'avenue Léopold III et la rue Max Roos sera définitivement réduit à deux. De l'espace est ainsi libéré pour une voie latérale avec un trottoir, une piste cyclable/zone cyclable bidirectionnelle, des places de stationnement et une berme verdurisée séparant cette voie latérale de la voie principale. Un nouvel arrêt de bus situé au niveau du n° 314, accessible aux PMR, remplace les arrêts actuels Louis Bertrand et Latinis. Il permet d'accueillir des bus plus longs et plus larges.

### Donner de la place aux cyclistes et aux piétons

Le nouvel aménagement, étudié par Bruxelles Mobilité et mis en œuvre par Beliris, prévoit la création d'une nouvelle latérale côté pair, intégrant un trottoir élargi de 2,5 mètres et un tout nouvel éclairage pour offrir un meilleur confort aux piétons. Les zones sans entrée de garage et à proximité des carrefours accueilleront une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres.

Les autres parties de cette latérale deviennent des zones cyclables sécurisées de 3,8 mètres permettant une circulation en double sens pour les vélos et la circulation automobile et bus à faible vitesse (priorité au vélo).

### Carrefours déconnectés pour sécuriser les quartiers

Pour décourager le trafic de transit dans les quartiers, certains carrefours seront déconnectés du boulevard Lambermont. L'accès à certaines voiries latérales se fera désormais via la zone cyclable en amont. De même, pour en sortir, il faudra emprunter la zone cyclable pour se reconnecter au boulevard.

Cette configuration permet une sécurisation du flux cyclistes sur cet axe très fréquenté.

### Jardin de pluie et gestion intégrée des eaux pluviales

Le projet prévoit l'aménagement d'un jardin de pluie et d'une zone de rencontre à hauteur du jardin Kennis. En complément, les nouvelles zones de stationnement seront conçues pour capter une partie des eaux de ruissellement, améliorer la perméabilité du sol et favoriser l'absorption naturelle grâce à un système de sous-fondation drainante.

### Quelques chiffres

- 132 nouveaux arbres - +/- 6.000 arbustes plantés - 10 arbres abattus
- 3.300 m<sup>2</sup> d'espaces de prairie créés
- +/- 21.000 vivaces de diverses espèces plantées

