11 Aoû 2025 -06:37

Lancement des travaux de la cyclostrade C223 : un projet phare pour la mobilité active à Bruxelles

Trois chantiers marquent le coup d'envoi de la construction d'une cyclostrade de 6,5 km reliant Anderlecht à la Ville de Bruxelles. Grâce à l'aménagement de pistes cyclables et piétonnes séparées, de rues cyclables et de pentes douces, les usagers actifs pourront se déplacer facilement et en toute sécurité dans notre capitale. Beliris, le maître d'ouvrage public pour Bruxelles, débute ce mois-ci par le réaménagement des rues Serkeyn et Verheyden, suivi par la construction de pentes douces dans le parc de la ligne 28.

La cyclostrade C223 reliera Bockstael (Laeken) à l'ancienne gare de Cureghem (Anderlecht) le long de la ligne 28, qui relie la gare de Schaerbeek à Bruxelles-Midi. La piste cyclable et piétonne traversera cinq communes : la Ville de Bruxelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek et Anderlecht. Ce projet s'inscrit dans un réseau plus vaste de voies rapides pour cyclistes qui relie d'autres cyclostrades du pays.

De Belgica à Simonis

La rue Jean-Baptiste Serkeyn sera entièrement transformée avec des trottoirs élargis, une piste cyclable bidirectionnelle de 4 mètres de large et une zone de rencontre limitée à 20 km/h. Une quarantaine d'arbres supplémentaires seront plantés et un espace vert avec des équipements de jeux et de sport sera aménagé.

Les rues Gemba et Gisèle Halimi deviendront des zones cyclables où les voitures ne pourront pas dépasser les cyclistes et devront respecter une vitesse limitée.

De la gare de l'Ouest à la station Jacques Brel

Sur une partie de la chaussée de Ninove, une piste cyclable séparée de 3 mètres de large sera créée. La rue Verheyden deviendra une zone cyclable et la drève arborée deviendra un espace mixte pour piétons et cyclistes. Le boulevard Graindor bénéficiera d'une traversée sécurisée pour rejoindre la rue de Glasgow.

Parc de la ligne 28

Pour surmonter les dénivelés importants des entrées du parc de la ligne 28, deux aménagements à faible pente sont prévus : une passerelle en acier et un nouveau chemin de remblai sur une longueur totale de 300 mètres côté rue Tielemans, et un sentier de 330 mètres dans le talus du côté de la station de métro Belgica.

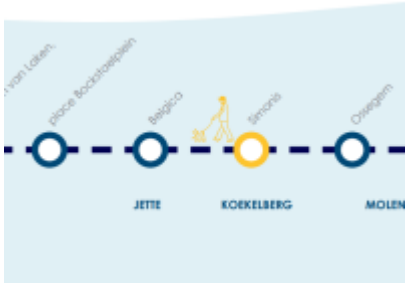
Ce projet s'inscrit dans un plan plus large visant à développer huit itinéraires cyclables à travers Bruxelles. Les études de faisabilité ont déjà été menées pour plusieurs tracés, et Beliris poursuit son engagement en faveur de la mobilité douce dans la capitale.

Ces aménagements représentent une avancée majeure pour la mobilité active à Bruxelles. En facilitant les déplacements à vélo et à pied grâce à des infrastructures adaptées, Beliris contribue au développement d’une ville plus durable, plus accessible et plus agréable à vivre.

Les travaux, réalisés par Viabuild pour la voirie et par Stadsbader Contractors pour le parc, devraient s’achever à l’hiver 2026. Le budget total du projet s'élève à 9.889.709 euros HTVA financé au travers du Plan de relance européen.

Plus d’infos

- Dépliant Cyclostrade C223
- Dépliant Serkeyn-Gemba-Halimi
- Dépliant Verheyden
- Dépliant rampe d’accès du parc de la ligne 28



Beliris
SPF Mobilité et Transports
Rue du Progrès 56
1210 Brussel
Belgique
+32 2 277 31 11
http://www.beliris.be

Sophie Saerens
Porte-parole FR - Responsable communication
+32 476 60 75 33
sophie.saerens@mobilit.fgov.be

Elien De Swaef
Porte-parole NL - Experte en communication
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be

© 2025 - news.belgium.be