



10 oct 2025 -14:39

Smart Mobility Awards : le SPF Mobilité met en avant quatre projets prometteurs en matière de mobilité intelligente

Hier midi, le SPF Mobilité et Transports a remis pour la deuxième fois les Smart Mobility Awards. Les lauréats sont la Ville d'Anvers et les entreprises Movias, Espaces-Mobilités et Comobi. Elles ont été récompensées pour leurs initiatives innovantes qui, sur base de l'application des technologies numériques, contribuent concrètement à une mobilité des personnes et des marchandises plus sûre, plus durable et plus multimodale.



Quatre entreprises reçoivent un prix pour leur projet innovant

La remise des prix aux lauréats a eu lieu dans nos bureaux de Bruxelles, ce jeudi 9 octobre. Le jury était composé de la responsable de la Direction Mobilité du SPF M&T, du prof. dr. Tom Brijs de l'Institut de la mobilité de l'Université de Hasselt, Karen Vancluysen, la secrétaire-générale de POLIS, Joost Vantomme, le CEO d'ERTICO et Fabrice Dehoux du Conseil Fédéral du Développement Durable.

La Ville d'Anvers remporte le prix dans la catégorie « Secteur public/Non projet » pour son application "Slim naar Antwerpen".

Le planificateur d'itinéraire multimodal de 'Slim naar Antwerpen' est un outil numérique innovant qui aide les habitants, les visiteurs, les navetteurs et les acteurs logistiques à planifier leurs déplacements de manière intelligente, durable et efficace. Il prend en compte des informations routières en temps réel, du confort, du coût et du contexte urbain. Outre le transport de personnes, l'outil propose également un planificateur d'itinéraires spécialisé pour le fret, qui tient compte des environnements scolaires, des tunnels, des virages serrés et de la catégorisation des routes. La plateforme contribue ainsi à une logistique urbaine sûre et efficace.

Le planificateur d'itinéraire est disponible gratuitement sur le site web, l'application et sous forme de widget à intégrer. Il s'agit d'un outil puissant pour le changement de comportement et le transfert modal, et d'un exemple de la manière dont l'innovation numérique dans le secteur public contribue à l'accessibilité, à la qualité de vie et à la durabilité

Movias est reparti avec l'Award dans la catégorie « Secteur privé » pour son projet « Gader ».

Gader est un assistant IA qui rend les mesures de mobilité en Belgique accessibles à tous ceux qui souhaitent travailler dans le domaine des transports : des décideurs politiques et bureaux d'études aux étudiants et initiatives citoyennes.

Alors qu'auparavant, les données sur la mobilité étaient dispersées, techniques et difficiles à utiliser, Gader regroupe plus de 15 000 sites et 173 millions de mesures de vitesses et de nombres pour le trafic lourd, les voitures, les cyclistes et les piétons dans une application accessible et intégrée.

L'application soutient notamment les tests de circulation, les décisions politiques, les analyses EIE et les



plans d'aménagement du territoire. Gader évite les doublons en encourageant la réutilisation : au lieu de mesurer trois fois dans la même rue, les données sont partagées. Gader a été lancé au printemps 2025 et est déjà utilisé aujourd'hui par la province de Flandre orientale et des bureaux d'études de mobilité de premier plan, entre autres.

Dans la catégorie « Meilleure collaboration », c'est Espaces-Mobilités qui a reçu un prix pour son projet « [Mobility Changers](#) ».

Mobility Changers est un programme pilote lancé par Espaces Mobilités, en partenariat avec Bruxelles Mobilité, pour accompagner des ménages bruxellois dans la transition vers une mobilité plus durable. L'objectif : aider des foyers dont le mode de transport principal est la voiture à tester, comprendre et adopter d'autres solutions de déplacement.

Durant quatre sessions, 87 ménages ont pu expérimenter concrètement une combinaison de services : mise à disposition d'un vélo ou trottinette électrique, budget mobilité (300 à 500 €), abonnement Cambio, et accompagnement personnalisé (coaching, visites, challenges, groupe d'entraide).

Les résultats sont encourageants : 35 % des ménages se sont séparés d'une voiture, et 43 % ont acheté un ou plusieurs vélos après le programme.

Le « Prix du public », pour lequel il était possible de voter depuis le site du SPF Mobilité pendant quelques semaines, a été remporté par [Comobi](#) pour son service « Transport partagé intelligent pour les transferts aéroportuaires ».

En 2025, Comobi a lancé un modèle innovant de transport partagé pour les transferts aéroportuaires. Grâce à un module de mise en relation intelligent, les voyageurs ayant des horaires de vol similaires sont regroupés de manière efficace. En tenant compte des critères telles que la durée maximale du trajet et les marges d'arrivée, on atteint un haut niveau d'efficacité sans sacrifier le confort. Résultat : moins de voitures sur les routes, moins d'émissions de CO₂ et des coûts réduits pour le voyageur.

Comobi choisit délibérément une stratégie qui ne génère pas les profits les plus élevés à court terme, mais qui est très évolutive à moyen et long terme. En offrant aux voyageurs, dès leur première réservation, une

incitation financière à partager leur transport, sans perte de confort, on contribue à un changement structurel des comportements. Le modèle est flexible et prêt à être déployé dans d'autres contextes tels que les gares ferroviaires, les événements ou les pôles de mobilité. Il a ainsi le potentiel de devenir une solution de mobilité globale, tournée vers l'avenir et durable.

La mobilité intelligente comme levier pour faciliter le transfert modal

Le transport est confronté à de nombreux défis dont l'utilisation des modes actifs et des transports publics/partagés, les problèmes de congestion, l'amélioration de la sécurité routière, le respect des droits des travailleurs ou encore l'impact négatif du secteur sur l'environnement et le climat. La mobilité intelligente, ou "Smart Mobility", se présente comme une des solutions pour faire face à ces défis majeurs. Son potentiel est prometteur car elle permet une utilisation plus efficace des moyens de transport et facilite le transfert modal, tant pour les passagers que pour le fret.



Ce concept, qui regroupe les produits, systèmes, services ou encore solutions numériques, permet une mobilité plus efficace en termes de sécurité, de temps, de budget et de confort mais également un plus grand respect de l'environnement. Ces solutions tendent donc de manière intelligente vers une mobilité plus durable.

Le SPF Mobilité et Transports se positionne comme un acteur clé dans le domaine de la Smart Mobility. Par exemple, des projets sur l'open data ont été lancés, un « Drone Portal » a été mis en place et nous veillons à ce que les navires sans pilote et les tests de voitures autonomes deviennent une réalité.

Cependant, le gouvernement fédéral ne peut développer lui-même de telles solutions, telles que des informations sur les déplacements multimodaux ou des véhicules et des navires télécommandés, et encore moins les commercialiser. Heureusement, nous voyons aujourd'hui un large éventail de projets, de produits et de services qui voient le jour dans le domaine de la mobilité intelligente, qui sont pour certains très prometteurs. C'est pourquoi, le SPF Mobilité et Transports souhaite apporter une reconnaissance et un soutien à ces initiatives en organisant les « Smart Mobility Awards ».

Une description un peu plus détaillée de ces initiatives lauréates et une description des quatre autres candidats est disponible [sur notre site](#).

SPF Mobilité et Transports
City Atrium
Rue du Progrès 56
1210 Bruxelles
Belgique
+32 2 277 31 11
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth
Porte-parole
+32 474 41 37 47
presse@mobilit.fgov.be

