

08 juin 2026 -12:20

La Régie des Bâtiments finalise la rénovation de la toiture et des menuiseries extérieures de la Porte de Hal (Bruxelles)

Ce lundi 8 juin 2026, la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée de la Gestion immobilière de l'État, Vanessa Matz, a visité le chantier en cours de la Porte de Hal à Bruxelles. Les travaux portent sur la rénovation de la toiture et des menuiseries extérieures du bâtiment. Ces travaux ont débuté fin mars 2025 et, depuis lors, ils avancent bien : la couverture en ardoise des tours nord et sud a été complètement remplacée, les grandes portes d'entrée et les menuiseries extérieures des lucarnes ont été restaurées, et la couverture en ardoise de la toiture principale est presque finalisée. Les travaux devraient se terminer à l'automne 2026 et coûteront environ 1,6 million d'euros. Les travaux sont réalisés avec le soutien financier des joueurs de la Loterie Nationale. Le musée de la Porte de Hal reste ouvert durant les travaux. Seul le chemin de ronde du bâtiment n'est pas accessible, il sera réouvert en septembre 2026.

||  
Avec ce chantier, la Régie des Bâtiments agit pour une de ses missions essentielles qui est la préservation du patrimoine immobilier fédéral. La Porte de Hal, témoin unique du passé médiéval de Bruxelles, nécessitait une intervention importante pour sécuriser sa toiture, restaurer ses menuiseries extérieures et assurer sa pérennité. Grâce à ces travaux nous préservons ce monument exceptionnel de plus de 600 ans pour les générations futures, tout en maintenant le musée de la  
||  
Porte de Hal accessible aux visiteurs.

explique Vanessa Matz  
ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée de la Gestion immobilière de l'État

L'ensemble des menuiseries de la toiture de la Porte de Hal étaient vétustes, la couverture souffrait des années passées et des ardoises se décrochaient, causant des problèmes de stabilité, d'infiltration d'eau et de sécurité. Des travaux étaient donc nécessaires afin de se prémunir de problèmes potentiels.

## Restauration des ardoises et du voligeage de la toiture

Les travaux portent premièrement sur la restauration des ardoises de la toiture. Les anciennes ardoises ont été intégralement remplacées. De plus, les voliges (les planches en bois sur lesquelles les ardoises sont placées) ont été remplacées à 75 %.

Un travail méticuleux est apporté par des ouvriers qualifiés : les ardoisiers restaurent ou remplacent le voligeage et cadrent ensuite précisément le placement des ardoises. Celles-ci sont ensuite coupées sur place avant d'être posées sur le voligeage via des crochets, à l'exception des ardoises sur la toiture conique de la tour nord qui sont fixées via des clous. Les ardoises utilisées proviennent de la carrière Armadilla dans la province de León en Espagne, car les ardoises des carrières ardennaises en Belgique autrefois utilisées ne sont plus produites en Belgique. La Régie des Bâtiments a choisi la pose via crochets car il s'agit d'une méthode qui permet le remplacement aisé d'une ardoise endommagée sans affecter celles qui se trouvent autour.

Environ sept personnes travaillent sur les ardoises au quotidien sur ce chantier, l'espace de travail disponible en hauteur étant limité.

Les travaux de couverture en ardoise de la tour nord et de la tour sud sont finalisés. Quant à la toiture principale, les travaux devraient être finalisés courant juin 2026.

## Rénovation des menuiseries extérieures et des grandes portes d'entrée en bois

Les menuiseries extérieures en bois (fenêtres et lucarnes) sont également traitées, l'idée étant de remplacer au minimum toute la menuiserie des fenêtres. Les travaux consistent premièrement à décaper, poncer et traiter la menuiserie afin de la réparer le cas échéant. La menuiserie est ensuite remise en peinture.

Les vitraux abimés des lucarnes sont également réparés ou remplacés.

De plus, la quincaillerie (charnières et mécanismes de verrouillage) est contrôlée et graissée, et les éléments disparus au cours du temps sont reproduits.

La restauration des lucarnes se finalise actuellement avec la restauration des vitraux.

Enfin, les grandes portes d'entrée en bois, situées côté Bruxelles, ont également été restaurées. La méthode de décapage par glace sèche a été utilisée afin de restaurer les anciennes menuiseries sans abîmer le support. Il s'agit d'une méthode de nettoyage douce et sans eau qui permet de remettre le support à nu sans user le matériau, tout en évitant la poussière de bois et la poussière minérale. Le bois et la quincaillerie de ces portes ont ensuite été réparés aux endroits nécessaires, avant que les portes soient vernies pour les protéger.

Le coût total de cette campagne de rénovation et de restauration est d'environ 1,6 million d'euros. Les travaux, débutés en mars 2025, seront terminés à l'automne 2026 et sont rendus possibles grâce au soutien financier des joueurs de la Loterie Nationale.

## La Porte de Hal : un monument historique de Bruxelles

La Porte de Hal a été construite au 14<sup>e</sup> siècle et faisait partie de la deuxième enceinte de Bruxelles. Cette enceinte jouait un rôle défensif, protégeant le côté sud de la ville. Mais elle permettait aussi de renvoyer une image de Bruxelles comme une ville riche et influente. Aujourd'hui, il s'agit de la seule des sept portes de la ville qui existe encore.

À travers les siècles, elle connut diverses utilisations : fonction militaire, contrôle des importations et des exportations, temple luthérien, grenier à grains et même prison. La Porte de Hal fait aujourd'hui partie des Musées royaux d'Art et d'Histoire et abrite actuellement un musée consacré à la ville de Bruxelles durant le Moyen-Âge.

Il s'agit d'un monument classé.

## Fiche technique

Propriétaire : État belge  
Maître d'ouvrage : Régie des Bâtiments  
Occupant : Musées royaux d'Art et d'Histoire  
Entrepreneur : Monument Vandekerckhove SA  
Durée des travaux : mars 2025 - automne 2026  
Coût des travaux : 1,6 million euros TVA comprise

Cette rénovation a le soutien financier des joueurs de la Loterie Nationale

Régie des Bâtiments  
Avenue de la Toison d'Or 87 boîte 2  
1060 Bruxelles  
Belgique  
+32 2 541 65 11  
<http://www.buildingsagency.be>

Steven Hus (NL) -Sylvie Decraecker (FR)  
+32 (0)477 33 61 24  
+32 (0)475 80 71 20  
[press@buildingsagency.be](mailto:press@buildingsagency.be)