

14 jan 2004 -11:15

Discours Verhofstadt à l'ouverture du salon de l'auto - 20040114

Auto-industrie: van een defensieve naar een offensieve aanpak

TOESPRAAK VAN EERSTE MINISTER GUY VERHOFSTADT BIJ DE OPENING VAN HET AUTOSALON.

Brussel, 14 januari 2004.

Auto-industrie: van een defensieve naar een offensieve aanpak
TOESPRAAK VAN EERSTE MINISTER GUY VERHOFSTADT BIJ DE OPENING VAN HET AUTOSALON.
Brussel, 14 januari 2004.

Monseigneur, Mesdames et messieurs, 2003 fut une année exceptionnelle. Lors de la présentation de ma déclaration de politique au sein du Parlement, j'étais encore très prudent au sujet d'une éventuelle relance économique. Il est vrai que quelques signes de croissance surgirent aux Etats-Unis, mais dans un même temps, la restructuration de Ford Genk, parmi d'autres, poussa immédiatement des prophètes à prédire la fin de l'industrie belge. Vous le savez, je ne suis pas un grand fan de ces prophètes de malheur. Le pessimisme mène à la paralysie. Quand on croit que l'industrie n'a plus d'avenir, cela deviendra la réalité. C'est ce qu'on appelle la self fulfilling prophecy. Mais, Mesdames et Messieurs, les chiffres donnent tort aux prophètes de malheur. La Belgique n'est non seulement un pays particulièrement approprié pour la production automobile, mais c'est également grâce à cette industrie automobile que 2003 est devenu pour notre économie l'année du revirement. Volvo s'étend et crée plus de 2.000 nouveaux emplois. Opel et Volkswagen donnent à plein. Ford, malgré la restructuration difficile et douloureuse a non seulement décidé de rester en Belgique, mais aussi de réaliser de nouveaux investissements supplémentaires pour un montant de 600 millions de dollars et de faire construire trois nouveaux modèles à Genk. Pour que la Belgique reste un pays de production automobile, nous avons pris, lors de la conférence nationale sur l'emploi, toute une série de mesures, parmi lesquelles la réduction des charges supplémentaire de 800 millions de euros et la diminution des coûts du travail en équipes. Il s'agit d'un paquet de mesures générales qui portent sur l'ensemble des secteurs économiques mais qui ne manqueront pas d'avoir des incidences positives sur l'industrie automobile. La mise en œuvre concrète de beaucoup de mesures, entre autre le dossier relatif au travail en équipes, constitue d'ailleurs un point important de l'ordre du jour du Conseil des Ministres qui se tiendra les 16 et 17 janvier. Wat we vooral willen bereiken met die ministerraad is het veranderen van onze strategie ten aanzien van de auto-industrie. Tot nog toe hebben we in België steeds moeten kiezen voor een defensieve aanpak. Wat te doen om de auto-assemblage in België te houden? Wat te doen opdat deze of gene autofabriek niet uit België zou vertrekken? Defensief spelen levert evenwel geen doelpunten op. De bedoeling van de tweedaagse ministerraad is precies te komen tot een nieuwe, een offensieve strategie, een strategie die de auto-industrie niet alleen hier doet blijven, maar bovendien nieuwe industriële ontwikkelingen naar België aantrekt. In de clean technology en meer in het bijzonder de clean car technology bijvoorbeeld. Vandaag waren we en zijn we nog steeds de grote specialisten in biotechnologie en farmaceutische industrie. Waarom zouden we dat morgen ook niet kunnen worden op het vlak van de nieuwe technologieën inzake motoren en brandstoffen? Zulke nieuwe investeringen vallen echter niet zomaar in onze schoot. Daartoe moeten beslissingen genomen worden, beslissingen die deze nieuwe productiewijzen naar België kunnen halen. Een van die beslissingen die we dit weekend zullen nemen is het omzetten van de richtlijn voor biobrandstoffen. Deze richtlijn houdt in dat we het gebruik van biologische en dus milieuvriendelijke brandstoffen bevorderen. Daarbij is het mijn intentie die brandstoffen fiscaal te stimuleren door in tegenstelling tot de gewone brandstoffen, er geen of verminderde accijnzen op te heffen. Op die manier willen we het onderzoek naar clean technology stimuleren en willen we zoveel mogelijk mensen aanzetten om met zogenaamde propere autos, onder

meer voertuigen met hybride en hydrogene motoren te rijden. Ook de overheid moet daarbij het voorbeeld stellen door haar wagenpark systematisch te vervangen door zogenaamde clean cars. Dames en heren, Mesdames et messieurs, La Belgique reste un bon site non seulement pour la production automobile, mais aussi pour la distribution. Pour elle aussi, l'année 2003 a été l'année du revirement. Ainsi, au mois de décembre, la vente de véhicules a connu une augmentation de 45% par rapport au mois de décembre 2002. Tout semble indiquer que cette tendance se poursuit. Cette relance de la consommation n'est pas due à une importante hausse des salaires, puisqu'elle n'a pas eu lieu. Cette relance est bien due à la réduction des impôts, entièrement réalisée depuis le premier janvier 2004, mais dont on ne commence à ressentir véritablement les bienfaits que maintenant. La diminution des charges donne un important coup de pouce à la consommation et à l'économie. Espérons que les prochains jours, cela se verra à ce salon. Ik weiger dus deel te nemen aan het valse debat dat de auto aanwijst als de oorzaak van het mobiliteitsprobleem, de auto die de vijand zou zijn van het openbaar vervoer. Er zijn problemen met de mobiliteit in ons land, er zijn problemen met het openbaar vervoer en het openbaar vervoer moet inderdaad aantrekkelijker gemaakt worden. Maar het is onzinnig om die problemen steeds opnieuw te willen oplossen op de kap van de auto. Overigens, zij die de mobiliteit enkel willen promoten op de kap van de auto creëren een nieuwe ongelijkheid, namelijk tussen zij die in of nabij belangrijke stedelijke centra wonen en zij die in landelijke gebieden wonen en dus niet anders kunnen dan de auto te gebruiken. Zo duwen we vele mensen in wat ik zou willen noemen vervoersarmoede, door hun woonwerkverkeer extreem duur te maken. Een oplossing voor het mobiliteitsprobleem is niet het een of het ander. Openbaar vervoer is complementair met de auto en de auto is complementair met het openbaar vervoer. Dames en heren, De eerste positieve signalen hebben we kunnen opvangen uit groeiende cijfers van de arbeidsmarkt, een heropleving van de export en van de consumptie en een stijging van de industriële productie. Het doel van de tweedaagse ministerraad is om die groei te verankeren en te versterken. Henry Ford zei ooit: Obstakels zijn die beangstigende dingen die je ziet als je van je doel wegstijgt. Laat ons dus ons doel voor ogen houden en van België opnieuw een kennisland voor de toekomst maken. In dit kader wens ik iedereen hier aanwezig en alle bezoekers een excellente week op het autosalon. Ik dank u.