

04 mei 2003 -19:00

Ministerraad van 4 mei 2003

De Ministerrad vergaderde op zondag 4 mei 2003 in de Wetstraat, 16, vanaf 15 uur, onder de voorzitterschap van Eerzede Minister Guy Verhofstadt.

De Ministerrad vergaderde op zondag 4 mei 2003 in de Wetstraat, 16, vanaf 15 uur, onder de voorzitterschap van Eerzede Minister Guy Verhofstadt.

Er werd beslist dat de Directeur-generaal van het Luchtverkeer onmiddellijk de "Notam" (notice to airmen) van 30 april jongsleden zal terugtrekken. De Minister bevoegd voor het luchtverkeer zal onmiddellijk aan de Directeur-generaal van het luchtverkeer en aan Belgocontrol vragen de route die eind februari voorgesteld werd operationeel, te maken, maar met een afwijking van 7 graden, i.p.v. 8 graden. Hierdoor worden maximaal niet bevolkte zones van het vormingstation en de haven van Brussel worden overvlogen. Aldus wordt tegemoet gekomen aan de vraag van de regering het Brussels Gewest om terug te keren naar het akkoord van 24 januari 2003 en wordt de klacht van de stad Brussel zonder voorwerp. Belgocontrol heeft op zondag 4 mei 2003 de opdracht gekregen een nieuw Notam voor te bereiden om deze procedure toe te passen vanaf de oorspronkelijk voorziene datum van 12 juni.

FOD Kancelarij van de Eerste Minister - Algemene Directie
Externe Communicatie
Wetstraat 16
1000 Brussel
België
+32 2 501 02 11
<https://kanselarij.belgium.be>

Thomas Ferri
Redactiedienst (NL)
+32 2 287 41 42
+32 471 67 07 73
thomas.ferri@premier.fed.be

Christophe Springael
Redactiedienst (FR)
+32 2 287 41 92
+32 477 59 14 37
christophe.springael@premier.fed.be

04 mei 2003 -19:00

Hoort bij [Ministerraad van 4 mei 2003](#)

Nachtvluchten

Er werd beslist dat de Directeur-generaal van het Luchtverkeer onmiddellijk de "Notam" (notice to aimen) van 30 april jongsleden zal terugtrekken.

Er werd beslist dat de Directeur-generaal van het Luchtverkeer onmiddellijk de "Notam" (notice to aimen) van 30 april jongsleden zal terugtrekken.

De Minister bevoegd voor het luchtverkeer zal onmiddellijk aan de Directeur-generaal van het luchtverkeer en aan Belgocontrol vragen de route die eind februari voorgesteld werd operationeel, te maken, maar met een afwijking van 7 graden, i.p.v. 8 graden. Hierdoor worden maximaal niet bevolkte zones van het vormingstation en de haven van Brussel worden overvlogen. Aldus wordt tegemoet gekomen aan de vraag van de regering het Brussels Gewest om terug te keren naar het akkoord van 24 januari 2003 en wordt de klacht van de stad Brussel zonder voorwerp. Belgocontrol heeft op zondag 4 mei 2003 de opdracht gekregen een nieuw Notam voor te bereiden om deze procedure toe te passen vanaf de oorspronkelijk voorziene datum van 12 juni.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie