

20 mrt 2004 -18:00

Ministerraad van 20 maart 2004

De Ministerraad vergaderde uitzonderlijk te Oostende op zaterdag en zondag 20 en 21 maart 2004 over Levenskwaliteit.

De Ministerraad vergaderde uitzonderlijk te Oostende op zaterdag en zondag 20 en 21 maart 2004 over Levenskwaliteit.

De zaterdag werd aan Milieu, Verkeersveiligheid en Mobiliteit, Gezondheid en Werkomgeving, en Sociale Economie gewijd.

FOD Kancelarij van de Eerste Minister - Algemene Directie
Externe Communicatie
Wetstraat 16
1000 Brussel
België
+32 2 501 02 11
<https://kanselarij.belgium.be>

Thomas Ferri
Redactiedienst (NL)
+32 2 287 41 42
+32 471 67 07 73
thomas.ferri@premier.fed.be

Christophe Springael
Redactiedienst (FR)
+32 2 287 41 92
+32 477 59 14 37
christophe.springael@premier.fed.be

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

Mechanismen voor een propere ontwikkeling

Het Kyoto Protocol bij het Klimaatverdrag van 1992 voorziet dat industrielanden hun emissies van broeikasgassen tegen 2008-2012 moeten verminderen. In de eerste plaats moet dat gebeuren door milieu-investeringen in eigen land. Daarnaast voorziet het Protocol de mogelijkheid dat een land door milieu-investeringen in een ander land emissierechten verzamelt, dit zijn de zogenaamde flexibiliteitsmechanismen. Deze mechanismen geven landen en de private sector de mogelijkheid om de emissies in de wereld te verminderen waar de kost het laagst is en deze reductie in rekening te brengen voor hun eigen doelstellingen. Eén van deze mechanismen is de Clean Development Mechanism - CDM.

Het Kyoto Protocol bij het Klimaatverdrag van 1992 voorziet dat industrielanden hun emissies van broeikasgassen tegen 2008-2012 moeten verminderen. In de eerste plaats moet dat gebeuren door milieu-investeringen in eigen land. Daarnaast voorziet het Protocol de mogelijkheid dat een land door milieu-investeringen in een ander land emissierechten verzamelt, dit zijn de zogenaamde flexibiliteitsmechanismen. Deze mechanismen geven landen en de private sector de mogelijkheid om de emissies in de wereld te verminderen waar de kost het laagst is en deze reductie in rekening te brengen voor hun eigen doelstellingen. Eén van deze mechanismen is de Clean Development Mechanism - CDM.

CDM's hebben eigenlijk een dubbele doelstelling, ze leveren emissierechten op voor het investerende land, én ze beogen tegelijkertijd een overdracht van technologie en capaciteitsopbouw in de betrokken ontwikkelingslanden. Het is vooral omwille van dit tweede aspect dat ontwikkelingssamenwerking geïnteresseerd is in de ondersteuning van CDM. Voorbeelden van mogelijke CDM-investeringen zijn:-
Projecten voor de productie van energie dmv van windmolens of zonnepanelen.- Projecten waarbij steenkool in elektriciteitscentrales vervangen wordt door minder milieu vervuilende grondstoffen zoals biomassa.- Projecten van verbeterde rendement inzake energieopbrengsten* Drie nieuwe initiatieven van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking inzake CDMDe opbouw aan expertise en de middelen voor CDM-investeringen zullen in de eerste plaats komen uit het bedrijfsleven. Vanuit de Belgische Ontwikkelingssamenwerking zullen bedrijven worden geïnformeerd over de procedures en opportuniteiten inzake CDM, en zullen middelen worden vrijgemaakt om CDM-investeringen te stimuleren en te begeleiden. De bedrijven moeten dus wegwijs worden gemaakt in deze complexe procedures. Daarnaast zal er een fonds worden opgericht met als opdracht te investeren in CDM-projecten in ontwikkelingslanden. De opbrengst van deze investeringen onder de vorm van 'emissierechten' wordt verdeeld onder de aandeelhouders van het Fonds. De Belgische Ontwikkelingssamenwerking brengt een startkapitaal in, rechtevenredig met het aandeel van de bedrijven. Het gaat dan vooral om bedrijven die op zoek zijn naar emissierechten, maar onvoldoende schaal of kennis hebben om zelf CDM-projecten te identificeren en uit te voeren. Tenslotte zal de Belgische Ontwikkelingssamenwerking de beschikbare capaciteiten in de partnerlanden verder ontwikkelen door middel van vorming en training van de

plaatselijke autoriteiten waardoor zij in staat zullen zijn de CDM-projecten beter te kunnen opvolgen en evalueren. In eerste instantie komen de Belgische partnerlanden in aanmerking voor tussenkomsten van het Fonds, doch kan dit uitgebreid worden naar landen waarvoor er grote interesse bestaat voor het uitvoeren van CDM-projecten.* Voorwaarden voor een tussenkomst van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking in een CDM-project. Zoals vastgelegd in de Marrakesh Akkoorden mogen de financiële middelen van de staat die aangewend zullen worden voor CDM-projecten niet resulteren in het afleiden van bestaande stromingen van ontwikkelingsgeld, maar moeten het resultaat zijn van allocaties van nieuwe geldstromen, boven op de OESO-norm van 0,7%. Bovendien moeten de middelen die door de Belgische Ontwikkelingssamenwerking zullen worden aangewend voor CDM-projecten wel ODA-aanrekenbaar zijn, in zoverre als toegestaan door het 'Comité d'Aide au Développement' van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

GEN

De ministerraad heeft op voorstel van de heer Johan Vande Lanotte, minister van overheidsbedrijven, een fasering en financiering van het voorstedelijk reizigersvervoer (GEN) per spoor tot in 2010 goedgekeurd. De ministerraad ging tevens akkoord om de exploitatietekorten voor deze eerste fase ten laste van de federale overheid te nemen. Dankzij dit engagement kan de NMBS starten met de aankoop van het noodzakelijk materieel.

De ministerraad heeft op voorstel van de heer Johan Vande Lanotte, minister van overheidsbedrijven, een fasering en financiering van het voorstedelijk reizigersvervoer (GEN) per spoor tot in 2010 goedgekeurd. De ministerraad ging tevens akkoord om de exploitatietekorten voor deze eerste fase ten laste van de federale overheid te nemen. Dankzij dit engagement kan de NMBS starten met de aankoop van het noodzakelijk materieel.

De faseringHet Gewestelijk Expresnet heeft als doel een aanbod uit te werken van snelle voorstedelijke verbindingen per trein, tram en bus in een straal van zo'n 30 km rond de hoofdstad. Voor wat het aanbod van het spoor in dit voorstedelijk net betreft werden vandaag volgende beslissingen genomen: * Tegen december 2006 worden twee GEN-treinen per uur voorzien vanuit Dendermonde, Mechelen, Leuven, Ottignies/Louvain-la-Neuve, Eigenbrakel en Halle/'s Gravenbrakel. Samen bedienen die 54 stations. Bij de start zullen nog bestaande gemoderniseerde treinstellen ingezet worden. In de daluren is daarmee op deze bestemmingen de beoogde GEN-frequentie reeds bereikt.* Tegen december 2008 zullen nieuwe specifiek uitgeruste GEN-treinstellen geleidelijk ingezet worden op deze lijnen, ter vervanging van de huidige treinen. * De NMBS zal het lastenboek voor de aankoop van die GEN-treinstellen klaarmaken tegen juni 2004. Om de leveringstermijn en de kosten te beperken, zal zo dicht mogelijk aangeleund worden bij types materieel die reeds in Europa in gebruik zijn voor dit type van voorstadsvervoer ("proven design") Voor de aankoop van dit rollend materieel is 103,2 miljoen euro ingeschreven in het investeringsplan 2004-2007. Met het oog op een gunstige prijs en op garanties voor eventuele latere behoeften, zal een bestelling van 157 stellen geplaatst worden, waarvan 50 in vaste afname, en 107 in optie. Met een bestelling in 2004, kunnen de eerste 50 treinstellen geleverd worden in 2008 en 2009. Financiering van het exploitatietekortOp basis van deze fasering wordt het bijkomend exploitatietekort dat veroorzaakt wordt door de stapsgewijze uitbreiding van dit aanbod geraamd op 9 miljoen euro in 2007 en in 2008, 31,5 miljoen euro in 2009 en 45,5 miljoen euro in 2010. Deze tekorten worden gedragen binnen de federale begroting en dit binnen de tijdens het regeringsberaad afgesproken budgettaire meerjarenplan. De verdere ontplooiing van het Gewestelijk Expresnet na 2010 zal gebeuren volgens de afspraken die daarover vastgelegd zijn in het samenwerkingsakkoord van april 2003. De overlegstructuren tussen de Federale en de Gewestregeringen zullen die plannen uitwerken, na evaluatie van de opgedane ervaringen en rekening houdend met de evolutie van de verplaatsingsbehoeften in de komende jaren.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

FARAO: Federaal Actieplan voor de Reductie van Arbeidsongevallen

De Ministerraad keurde het plan goed van de heer Frank Vandenbroucke, minister van Werk en Pensioenen en mevrouw Kathleen Van Brempt, staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk, om het aantal arbeidsongevallen te verminderen.

De Ministerraad keurde het plan goed van de heer Frank Vandenbroucke, minister van Werk en Pensioenen en mevrouw Kathleen Van Brempt, staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk, om het aantal arbeidsongevallen te verminderen.

Dit plan bevat maatregelen die de veiligheid op de werkvloer moeten verbeteren. De maatregelen zullen in stappen worden uitgevoerd. Het is de bedoeling dat ze nog deze legislatuur hun vruchten afwerpen en het aantal (ernstige) arbeidsongevallen doen dalen. In de afgelopen decennia is het globale aantal ongevallen gedaald, maar het aantal ernstige is gestegen. Ondanks de vele preventie-inspanningen, blijft de onveiligheid op de werkvloer een feit. Omdat een veilige werkplaats een recht is voor elke werknemer, is er nu het FARAO-plan. Mevrouw Kathleen Van Brempt wil de onveiligheid op verschillende fronten tegelijk aanpakken: - Minder en eenvoudiger regelgeving De veiligheidsreglementering wordt vereenvoudigd. Vanaf 1 januari 2006 wordt een éénmalige elektronische ongevalaangifte mogelijk. - FARAO-meter Er zal een FARAO-meter uitgewerkt worden. Deze meter zal in de loop van 2005 het aantal en de aard van arbeidsongevallen én de preventie-inspanningen op een systematische manier in kaart brengen. - Meer en betere inspectie op de werkvloer Dit jaar zullen 14 bijkomende inspecteurs aangeworven worden. De inspectie zal meer op de werkvloer gaan en extra slagkracht krijgen. Met behulp van de FARAO-meter kunnen ze beter controleren. De bedoeling is dat de inspecteurs zelf directe boetes kunnen uitschrijven voor werkgevers die de welzijnsreglementering niet respecteren. - Responsabilisering van de opdrachtgever Bedrijven die werken met onderaannemers en uitzendkrachten zullen de verantwoordelijkheid voor de veiligheid niet meer kunnen afschuiven op deze werkgevers. Samen met de sociale partners zullen deze mogelijkheden dit jaar verder worden uitgediept. - De preventieadviseur: een sterspeler voor preventie In de loop van 2005 zullen de opleidingen voor preventieadviseurs niet enkel een duidelijkere erkenning maar ook een kwaliteitslabel krijgen. Er zal ook gewerkt worden aan een continue bijscholing. - Sectorgerichte aanpak: win-win-situatie voor alle actoren De staatssecretaris rekent op de sectoren en op de sociale partners om zelf veiligheidsdoelstellingen voorop te stellen in preventiecharters. De paritaire comités krijgen dus een rechtstreekse verantwoordelijkheid voor het verminderen van het aantal arbeidsongevallen in hun (sub)sector. Zij zullen hiervoor de FARAO-meter kunnen gebruiken. Ook de overheid zelf zal gericht sensibiliseren en controleren. - Wie werkt aan preventie wint geld Met de verzekeraars van de arbeidsongevallen zal worden gewerkt aan variabele premies. De bedoeling is bedrijven die werken aan preventie te belonen door lagere premies. Bedrijven die dit niet doen, zullen hogere premies moeten betalen.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

Vereenvoudiging voor kleine bouwwerken enaanpak van mistoestanden

De veiligheidscoördinatie op tijdelijke en mobiele bouwplaatsen wordt duidelijker, eenvoudiger en efficiënter. De tweedaagse Ministerraad keurde hierover een voorstel goed van staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk Kathleen Van Brempt. Voor kleine bouwwerken komt er een aparte regelgeving die eenvoudiger en duidelijker is voor wie bouwt of verbouwt én die minder papierwerk met zich mee brengt. Tegelijk wordt er voor gezorgd dat de veiligheid gewaarborgd wordt. Het voorstel sluit daarmee naadloos aan bij FARAO (Federaal Actieplan voor de Reductie van Arbeidsongevallen) van Van Brempt dat het aantal arbeidsongevallen moet doen dalen. Vooraf werd overlegd met alle betrokkenen: de bouwsector, de consumentenvereniging, de architecten, de veiligheidscoördinatoren en de werkgevers- en werknemersorganisaties. Ook de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging werd nauw bij de werkzaamheden betrokken. Het voorstel wordt omgezet naar concrete regelgeving en zal in werking treden op 1 januari 2005.

De veiligheidscoördinatie op tijdelijke en mobiele bouwplaatsen wordt duidelijker, eenvoudiger en efficiënter. De tweedaagse Ministerraad keurde hierover een voorstel goed van staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk Kathleen Van Brempt. Voor kleine bouwwerken komt er een aparte regelgeving die eenvoudiger en duidelijker is voor wie bouwt of verbouwt én die minder papierwerk met zich mee brengt. Tegelijk wordt er voor gezorgd dat de veiligheid gewaarborgd wordt. Het voorstel sluit daarmee naadloos aan bij FARAO (Federaal Actieplan voor de Reductie van Arbeidsongevallen) van Van Brempt dat het aantal arbeidsongevallen moet doen dalen. Vooraf werd overlegd met alle betrokkenen: de bouwsector, de consumentenvereniging, de architecten, de veiligheidscoördinatoren en de werkgevers- en werknemersorganisaties. Ook de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging werd nauw bij de werkzaamheden betrokken. Het voorstel wordt omgezet naar concrete regelgeving en zal in werking treden op 1 januari 2005.

De veiligheidscoördinatie heeft tot nu toe zijn nut zeker al bewezen, maar er bestaat heel wat wrevel rond. Vele particuliere bouwers en verbouwers kennen de veiligheidscoördinatie in de eerste plaats als een onderdeel van hun factuur. Men betaalt voor veiligheid maar men weet zelden wat daar precies tegenover staat. Bij kleine bouwwerken en verbouwingen zijn de veiligheidsmaatregelen vaak nauwelijks zichtbaar en de veiligheidscoördinator is niet altijd op regelmatige basis te zien op de werkvloer. Bij grote bouwwerken is er minder ontevredenheid, maar er was wel een uitdrukkelijke roep om administratieve vereenvoudiging en het wegwerken van een aantal onduidelijkheden. Kleine bouwwerken: architect of aannemer centraal en grote vereenvoudiging De nieuwe regeling maakt een onderscheid tussen kleine en grote bouwwerken. Kleine bouwwerken, dit zijn werken met een totale oppervlakte kleiner dan 500m², en renovatiewerken krijgen een aparte en eenvoudigere veiligheidscoördinatie. Het afschaffen van veiligheidscoördinatie voor kleinere bouwwerken was geen optie. In de eerste plaats verplicht een Europese richtlijn ons hiertoe maar bovendien blijkt uit cijfers dat dit ook helemaal geen overbodige luxe is. In de periode mei-november 2001

vielen in België elf dodelijke arbeidsongevallen op bouwplaatsen. Vijf daarvan vielen op bouwplaatsen van eengezinswoningen. De risico's op kleine bouwwerken zijn dus allerm minst klein. In de nieuwe, vereenvoudigde regelgeving voor kleine bouwwerken wordt de architect of de aannemer (als er geen architect vereist is bij het bouwwerk) gestimuleerd om de veiligheidscoördinatie op zich te nemen. Om de rol van de architecten bij het ontwerp te verzekeren, is het nodig een specifieke vorming veiligheidscoördinatie in hun basisopleiding te integreren. Ook aannemers zullen meer mogelijkheden krijgen om de veiligheidscoördinatie waar te nemen. In het huidige systeem hebben ze een apart regime, waardoor ze voor de veiligheidscoördinatie mogen instaan aan minder strenge criteria dan de externe veiligheidscoördinatoren, zij het slechts voor bouwwerken met een waarde lager dan 25.000 euro. In de nieuwe regelgeving zal die grens van 25.000 euro vervallen en zal het aparte regime voor aannemers gelden voor alle kleine bouwwerken. Zeer concreet wil dit zeggen dat voor kleine bouwwerken zonder risico, bijvoorbeeld het verbouwen van een badkamer, de veiligheidscoördinatie herleid wordt tot het minimum. Vandaag zijn er te weinig kwaliteitseisen voor degenen die de veiligheidscoördinatie op zich nemen. Dat moet beter. Er komt daarom een certificatiesysteem voor veiligheidscoördinatoren om de malafide uit de markt te halen en de goede te belonen. Andere vereenvoudigingen: de inkorting van het veiligheids- en gezondheidsplan en de afschaffing ervan in de gevallen waarbij geen architect vereist is of wanneer de werken geen verhoogd gevaar inhouden, de beperking van het postinterventiedossier en de afschaffing van het coördinatiedagboek. Er komen een typecontract en een deontologische code. De veiligheidscoördinator zal meer op de werf aanwezig moeten zijn, zeker tijdens de kritieke momenten van de bouw. Er komt ook een specifieke inspectiecampagne, gekoppeld aan sensibilisering. Het nieuwe beleid voorziet in een fel vereenvoudigde regelgeving die beter gecontroleerd kan en zal worden. Resultaat van dit alles zal ook een aanvaardbare en transparante prijs voor veiligheidscoördinatie zijn: bouwers en verbouwers gaan in de toekomst ten minste precies weten waar ze voor betalen. De huidige honoraria lopen sterk uiteen. Aan de administratie en de consumentenvereniging wordt gevraagd gegevens over honoraria te publiceren zodat een prijs/kwaliteitsvergelijking mogelijk wordt. Grote bouwwerken: bestaande coördinatie blijft, maar wordt eenvoudiger. Voor grote bouwwerken, waar de veiligheidscoördinatie zijn nut zeker bewezen heeft, blijft de bestaande regelgeving zo goed als behouden, op enkele kleine verbeteringen en vereenvoudigingen na. De coördinatie-instrumenten worden eenvoudiger: omdat het coördinatiedagboek vaak niet strookt met de werfpraktijk wordt er gezocht naar een alternatief systeem. Ook het veiligheids- en gezondheidsplan zal in overleg met de betrokken actoren geëvalueerd en waar mogelijk vereenvoudigd worden.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

Goede samenwerking leidt tot snelle resultaten

De Ministerraad heeft de voorstellen van de Staatssecretarissen Peter Vanvelthoven en Vincent Van Quickenborne, verantwoordelijk voor respectievelijk de Informatisering van de Staat en de Administratieve Vereenvoudiging, inzake vereenvoudiging en e-government, goedgekeurd. De Ministerraad heeft de Staatssecretarissen gevraagd om hun goede samenwerking verder te zetten.

De Ministerraad heeft de voorstellen van de Staatssecretarissen Peter Vanvelthoven en Vincent Van Quickenborne, verantwoordelijk voor respectievelijk de Informatisering van de Staat en de Administratieve Vereenvoudiging, inzake vereenvoudiging en e-government, goedgekeurd. De Ministerraad heeft de Staatssecretarissen gevraagd om hun goede samenwerking verder te zetten.

1. Vereenvoudiging van de NMBS-reductiekaart Per jaar worden in België 570.000 reductiekaarten voor grote gezinnen uitgereikt. Met deze reductiekaart kunnen grote gezinnen (gezinnen met ten minste drie kinderen) korting krijgen op gewone treintickets. Dit betekent een korting van 50% in tweede klas. Deze kaart geeft ook recht op kortingen bij De Lijn, TEC en MIVB. De aanvraagprocedure is complex, vooral bij de NMBS. Hierover werden een tiental meldingen van burgers op www.kafka.be, het meldpunt administratieve lasten, ontvangen. Vandaag moet een gezinshoofd 7 stappen ondernemen en naar drie contactpunten gaan: de gemeente, de NMBS en het kinderbijslagfonds. De hele procedure duurt ongeveer 2 weken. Om van zijn recht gebruik te kunnen maken moet de burger vrije tijd opofferen. Bovendien moet, voor de kinderen in het gezin, deze oefening jaarlijks herhaald worden. De verlenging zou dus op zijn minst automatisch of eenvoudiger moeten kunnen. Ook het reglement moet eenvoudiger en de discriminaties moeten weggewerkt worden. Vandaag houdt men geen rekening met nieuwe vormen van gezinssamenstelling. Bijvoorbeeld: als een gescheiden man met één kind gaat samenwonen met een andere vrouw die reeds twee kinderen heeft, heeft dit gezin geen recht op de reductiekaart. Rechthebbenden zouden automatisch van hun kortingsrecht gebruik moeten kunnen maken, zonder ingewikkelde administratieve procedures, door bijvoorbeeld de reductiekaarten automatisch op te sturen. Hiervoor heeft men informatie nodig die reeds gekend is bij de overheid. Om de procedure en het reglement te vereenvoudigen en te moderniseren, wordt een werkgroep opgericht met alle betrokkenen die tegen 1 juli 2004 met een voorstel moet komen.

2. BlindSurfer voor alle overheidssites De Ministerraad heeft Staatssecretaris Vanvelthoven de opdracht gegeven om erop toe te zien dat alle federale overheidsinformatie die via het Internet beschikbaar is, ook te raadplegen is door mensen met een leeshandicap. Voor 1 oktober 2004 zouden alle overheidssites door BlindSurfer moeten zijn gescreend.

3. Vereenvoudiging van de informatiestromen bij de toekenning van de studiebeurs De administratieve rompslomp die gepaard gaat met een studiebeursaanvraag wordt in de toekomst tot een minimum herleid. De administratie die de studiebeurzen toekent, zal alle noodzakelijke gegevens elektronisch beheren en automatisch opvragen bij de verschillende overheidsdiensten. Bijvoorbeeld in Vlaanderen gaat het over 160.956 aanvragen voor het academiejaar 2002-2003. Extra aandacht gaat er naar die gezinnen van wie

het inkomen onder de grens van het belastbare minimum ligt. Deze gezinnen hebben een beurs het hardst nodig maar omdat ze geen aanslagbiljet kunnen voorleggen, kan hun dossier pas behandeld worden als de nodige attesten worden voorgelegd. Door in de toekomst met een uniek fiscaal dossier te gebruiken, wordt hun aanvraag sneller verwerkt. Door het aanvraagformulier tot een minimum te herleiden valt een enorme drempel weg. Dat is vooral van belang voor studenten die recht hebben op een studiebeurs maar er geen aanvragen. Volgens de sociale diensten van de hoge onderwijsinstellingen geldt dit voor ongeveer 10% van de rechthebbenden. De Ministerraad bekrachtigt de maatregel en belast de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging met de coördinatie van de toepassing van de overdracht van fiscale gegevens.

4. Telewerken voor ambtenaren Om de federale overheid een voorbeeldfunctie te laten vervullen in verband met tele-en thuiswerken, stelt Staatssecretaris Vanvelthoven een nieuwe bouwsteen ter beschikking voor alle federale ambtenaren. Via een VPN wordt de communicatie tussen de ambtenaar die thuis werkt en de federale portaalsite beveiligd. De ambtenaren zullen zich identificeren en authenticeren via de token of de elektronische identiteitskaart. Er worden een aantal proefprojecten opgestart, en Staatssecretaris Vanvelthoven zal die samen met Minister Marie Arena evalueren in april 2005.

5. Nieuwe onderwerpen op de federale portaalsite Om de federale portaalsite www.belgium.be nog meer te profileren als toegangspoort naar alle digitale overheidsinformatie, heeft de Ministerraad een lijst met nieuwe onderwerpen goedgekeurd, die via de portaalsite beschikbaar moeten worden gesteld. De onderwerpen richten zich naar burgers, ondernemingen of ambtenaren. De Staatssecretaris voor Informatisering van de Staat zal er, samen met de diensten van de Eerste Minister en de Minister van Ambtenarenzaken, op toezien dat de informatie wordt verzameld.

6. Afschaffing van het militiegetuigschrift - solliciteren bij de overheid wordt gemakkelijker De administratieve drempel om bij de overheid aan de slag te gaan moet lager. Op initiatief van de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging wordt het solliciteren bij de overheid eenvoudiger. Vandaag moet een sollicitant eerst een administratief hindernissenparcours doorlopen. Bovendien kost het telkens opvragen van allerhande overbodige en vaak voorbijgestreefde documenten veel tijd en geld. Een typevoorbeeld hiervan is het militiegetuigschrift. Hoewel de legerdienst sinds 1993 is opgeschort, moeten alle mannelijke kandidaten geboren voor 1975 aantonen dat zij hun militaire plicht hebben voldaan. In 2003 alleen al solliciteerden 25.640 mannelijke kandidaten bij de federale overheid. Het militiegetuigschrift wordt nog in 2004 afgeschaft. Op 31 maart 2004 wordt de eensluidendverklaring afgeschaft, hierdoor hoeven sollicitanten geen voor eensluidend verklaarde diploma's, en andere documenten meer voor te leggen. In een volgende stap wordt ook het getuigschrift van goed zedelijk gedrag afgeschaft in samenspraak met onder meer Minister van Justitie en de Staatssecretaris voor Informatisering van de Staat.

7. Gratis e-mailadres voor alle Belgen De Staatssecretaris voor Informatisering van de Staat werkt een toepassing uit, waarmee alle overheden snel, goedkoop en milieuvriendelijk kunnen communiceren met de mensen. Via een virtueel e-mailadres zullen alle Belgen die duidelijk aangeven dat ze het wensen, overheidsinformatie ontvangen op hun bestaande e-mailadres. Er wordt nauwlettend op toegezien - met een advies van de Commissie voor Bescherming van de persoonlijke levenssfeer - dat de overheid zich niet bezondigt aan ongewenst sturen van mail.

8. Elektronische betaling op overheidssites De Ministerraad heeft de Staatssecretaris voor Informatisering van de Staat de opdracht om een module te ontwikkelen die elektronisch betaalverkeer op overheidssites mogelijk maakt. De bestaande systemen worden geëvalueerd, de juridische aspecten nader bekeken, de veiligheidsproblemen worden grondig geanalyseerd en uiteindelijk worden testtoepassingen ontwikkeld. Deze nieuwe e-gov-bouwsteen wordt ter beschikking gesteld aan alle overheden. Het is de bedoeling dat

de eindgebruiker de keuze zal kunnen maken uit verschillende betalingsmogelijkheden. 9. Personen met een handicap: termijnen toekenning vergoedingen worden verkort De Staatssecretaris voor Informatisering van de Staat heeft, samen met de Staatssecretaris voor het Gezin en Personen met een Handicap, een voorstel uitgewerkt om dank zij informatisering de termijn in te korten waarop personen met een handicap een vergoeding kunnen krijgen. Momenteel worden maandelijks negenduizend nieuwe dossiers manueel geëncodeerd en ingeschreven. Dank zij Communit-e zullen de gegevens rechtstreeks in de databanken van de FOD worden geladen en wordt aan het gemeenteloket onmiddellijk een ontvangstbewijs afgeleverd. Op die manier wordt de termijn onmiddellijk met drie tot vier weken ingekort. In een volgende fase wordt de aflevering van attesten zelf herzien. De implementatie van dit systeem zou tot een besparing van een half miljoen euro per jaar moeten leiden, aangezien de aanvragen binnen de wettelijke termijn kunnen behandeld worden, en er dus niet langer interesten moeten worden betaald. 10. Veiligheidscoördinatoren en BF-regeling geneesmiddelen De Ministerraad keurt ook het voorstel van staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het Werk, Kathleen Van Brempt, goed. Vincent Van Quickenborne, staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging, is verheugd met het initiatief van zijn collega om de regelgeving inzake veiligheidscoördinatie te vereenvoudigen. Tenslotte kan de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging in antwoord op de vele meldingen die hij op de website kafka.be ontvangen heeft van artsen en patiënten over de administratieve overlast die hen wordt opgelegd, bevestigen dat Rudy Demotte, Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, ondertussen het initiatief genomen heeft om de administratieve overlast inzake geneesmiddelen te verminderen. Een ontwerp van koninklijk besluit, dat momenteel voor advies bij de Raad van State ligt, bepaalt de voorwaarden waaronder de BF-regeling, het systeem van voorafgaandelijk akkoord, kan vervangen worden door een systeem 'a posteriori' controle (terugbetaling in hoofdstuk II). De criteria van terugbetaling van bepaalde geneesmiddelen dienen te gebeuren in overeenstemming met de principes van good medical practice. Er wordt voorzien dat de overgang naar hoofdstuk II in de eerste plaats gebeurt voor de statines (klasse van cholesterolverlagende geneesmiddelen). Om verder te gaan in de administratieve vereenvoudiging en om, waar het mogelijk is, de administratieve overlast door de 'a priori' (Bf) te verminderen heeft de minister aangekondigd dat andere groepen geneesmiddelen de ingeslagen piste zullen volgen. Hierbij dient het behoud van de budgettaire zekerheid voor de ziekteverzekering gerespecteerd te worden.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

Persdienst van vice-eersteminister en Minister van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel
en Europese Zaken Didier Reynders
Karmelietenstraat 15
1000 Brussel
België
+32 2 501 85 91
<http://www.diplomatie.be>

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

Medeleven Prinses Juliana

De Eerste Minister van België, Guy Verhofstadt, betuigt zijn medeleven aan de Koninklijke Familie van Nederland, aan zijn collega Minister-President Jan-Peter Balkenende en aan het Nederlandse volk voor het heengaan van Prinses Juliana.

De Eerste Minister van België, Guy Verhofstadt, betuigt zijn medeleven aan de Koninklijke Familie van Nederland, aan zijn collega Minister-President Jan-Peter Balkenende en aan het Nederlandse volk voor het heengaan van Prinses Juliana.

Zij speelde als koningin een belangrijke rol in de geschiedenis van Nederland, onder meer in de onafhankelijkheid van twee voormalige kolonies, Indonesië en Suriname. De Eerste Minister wenst in het bijzonder de Familie van Oranje zijn innige deelneming aan te bieden omdat zij na het overlijden van Prins Claus nu met Prinses Juliana op zo'n korte termijn twee familieleden zal moeten missen.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

20 mrt 2004 -18:00

Hoort bij [Ministerraad van 20 maart 2004](#)

Diabolo

De ministerraad heeft op voorstel van Johan Vande Lanotte, Minister van overheidsbedrijven haar akkoord verleend aan derealisatie van het Diabolo-project tegen 2010, met de ingebruikname in december 2010. Deze snelle uitvoering is mogelijk doordat de NMBS een deel van de werken uitvoert, terwijl het andere deel tegelijk via een publiek-private samenwerking gebeurt. De privé-partners zorgen voor de bouw en de financiering van het project en nemen alle daaraan verbonden risico's op zich. De NMBS krijgt met deze beslissing groen licht om twee openbare offerteaanvragen op te stellen: één voor de bouw en het onderhoud van de infrastructuur, één voor de financiering ervan.

De ministerraad heeft op voorstel van Johan Vande Lanotte, Minister van overheidsbedrijven haar akkoord verleend aan derealisatie van het Diabolo-project tegen 2010, met de ingebruikname in december 2010. Deze snelle uitvoering is mogelijk doordat de NMBS een deel van de werken uitvoert, terwijl het andere deel tegelijk via een publiek-private samenwerking gebeurt. De privé-partners zorgen voor de bouw en de financiering van het project en nemen alle daaraan verbonden risico's op zich. De NMBS krijgt met deze beslissing groen licht om twee openbare offerteaanvragen op te stellen: één voor de bouw en het onderhoud van de infrastructuur, één voor de financiering ervan.

De Diabolo-werken Het project behelst de aanleg van een nieuwe spoorweginfrastructuur die de luchthaven rechtstreeks toegankelijk maakt vanuit het noorden en het oosten van het land. Het project omvat volgende werken :- uitbreiding van het ondergrondse station Brussel-Luchthaven- doortrekken van het spoor dat nu doodloopt in noordwestelijke richting- ondertunneling van het luchthavenplatform- aftakking van deze spoorlijn met een noordelijke aansluiting naar Mechelen via een nieuwe spoorlijn op de middenberm van de E19- aftakking van deze spoorlijn met een zuidelijke aansluiting die terugkeert naar Brussel **Winst van de reistijden** Dit project moet uitmonden in een aanzienlijk winst van de reistijden voor de reizigers naar de luchthaven: Ook de dagelijkse pendelaars naar Brussel zullen vanaf 2006 reeds het effect merken van de ondertunneling van Antwerpen-Centraal, van de vier sporen tussen Leuven en Brussel, en van de bocht van Leuven. Vanaf 2010, als Diabolo af is, evenals de nieuwe spoortunnel die Schaarbeek verbindt met Schuman, zullen de reistijden nog gevoelig inkrimpen. Bovendien moeten niet langer alle treinen via de flessenhals van de Noord-Zuidverbinding, en kunnen mensen die in de Europese wijk of rond de luchthaven werken ook zónder overstap op kantoor geraken : **Financiering van Diabolo** Het budget voor het gehele project is geraamd op 403 miljoen ?. Ongeveer de helft hiervan wordt gefinancierd volgens een zogenaamde PPS wat staat voor: Publiek - Private Samenwerking. Een privé-structuur (een "N.V. DIABOLO") zal instaan voor de bouw, de financiering, en de kosten van het onderhoud van het deel van de infrastructuur dat onder PPS-voorwaarden zal gerealiseerd worden. Dit deel behelst de infrastructuur op het luchthaventerrein tot aan de autosnelweg E19: de uitbreiding van het huidige station, een tunnel onder het luchthavenplatform en Brucargo, de splitsing en verbindingstunnels tot net voor de middenberm van de E19. De overige helft, de spoorlijn tussen Brussel en Mechelen over de middenberm van de E19, wordt

aangelegd door Infrabel, de toekomstige NMBS-dochter die het spoorwegnet zal beheren. Deze investering moet eveneens klaar zijn tegen 2010. De nodige middelen zijn voorzien binnen het investeringsplan 2004-2007 van de NMBS. De regering heeft zich nu geëngageerd om die ook verder te voorzien voor de jaren 2008-2010. Gedurende 40 jaar, van 2011 tot 2050, stelt de N.V. DIABOLO deze infrastructuur ter beschikking van Infrabel. N.V. DIABOLO staat in voor de kosten van het onderhoud van de infrastructuur van 2011 tot 2050. Infrabel betaalt een vaste vergoeding, ten laste van de overheidsdotatie, volgens een contractueel overeen te komen formule. Vanaf de ingebruikname van de nieuwe infrastructuur in 2011 wordt een gedeelte van de opbrengst van de vervoerbewijzen van of naar het station Brussel-Luchthaven, met uitzondering van de woonwerk-treinkaarten, toegewezen aan de N.V. Diabolo. Op 31 december 2050 wordt de infrastructuur overgedragen voor 1 ? aan Infrabel. Op dat ogenblik heeft de N.V. DIABOLO haar investering volledig afgeschreven. Om de concurrentie ten volle te laten spelen, in het voordeel van de overheid, zal de NMBS twee openbare offerteaanvragen opstellen : één voor de bouw en het onderhoud van de infrastructuur, en één voor de financiering ervan.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie