

23 dec 2022 -16:58

Hoort bij [Ministerraad van 23 december 2022](#)

Ondersteuning van de Energiestrategie van Infrabel

De ministerraad keurt op voorstel van minister van Mobiliteit Georges Gilkinet een ontwerp van koninklijk besluit goed met als doel de Energiestrategie van Infrabel te ondersteunen.

In het kader van de budgettaire afspraken voor 2022 heeft de regering beslist om een uitzonderlijke subsidie van een totaalbedrag van twee miljoen euro aan Infrabel toe te kennen om zijn Energiestrategie te ondersteunen, specifiek voor projecten die op dit vlak helemaal in de lijn liggen met de ambities van de federale regering. In dit dossier krijgen twee actiegebieden bijzondere aandacht, namelijk de energievoorziening voor laadpalen voor elektrische voertuigen en de vergroening van de energieproductie en het wagenpark.

De gesubsidieerde projecten zijn de volgende:

Ontwikkeling van een innovatieve laadoplossing voor elektrische voertuigen: een pilootproject laadpalen voeden vanuit de bestaande bovenleidingen. Dit type bovenleiding is gedimensioneerd om de maximale elektrische belasting tijdens de piek te vervoeren. Die capaciteit van de bovenleiding blijft echter steeds beschikbaar tijdens de dalperiodes. Het project steunt dus op de combinatie van de uitgebreide geografische beschikbaarheid van het spanningsnet van Infrabel, de beschikbare laadcapaciteit tijdens de dalperiodes en de toepassing van een door Infrabel ontwikkelde innovatieve, technische oplossing (250 000 euro). Dit project kan de uitrol van laadpalen versnellen op plaatsen waar er geen oplossing is via het klassieke elektriciteitsnet.

Installatie van zonnepanelen in Avernas met injectie in het Infrabel-netwerk: de creatie van een productiecapaciteit van 2 MW zonne-energie in Avernas (tussen Landen en Hannut) via zonnepanelen voor intern gebruik (gebouwen, signalering etc.). Het vlakke oppervlak, de goede ligging en de nabijheid van een onderstation zorgen ervoor dat dit project maximale efficiëntie zal opleveren. De geproduceerde elektriciteit zal rechtstreeks in het net van Infrabel worden ingevoerd en door Infrabel worden gebruikt voor de seininfrastructuur of, bijvoorbeeld, voor het opladen van elektrische voertuigen via de laadinfrastructuur met aansluiting op de bovenleiding (1,5 miljoen euro).

Aankoop van tien elektrische voertuigen (vergroening van het wagenpark): de aankoop van tien elektrische dienstvoertuigen maakt deel uit van de ambitie van Infrabel om zijn wagenpark te "vergroenen". Deze elektrische auto's zullen worden gebruikt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zullen dus ook gebruik kunnen maken van de oplaadinfrastructuur die op de bovenleiding zal worden aangesloten, aangezien deze in Schaarbeek zal worden geïnstalleerd (250 000 euro).

Het ontwerp wordt ter ondertekening voorgelegd aan de Koning.

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van
Mobiliteit
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50
1000 Brussel
België
+32 2 220 20 11
<https://gilkinet.belgium.be>
info@gilkinet.fed.be

Litte Frooninckx
Woordvoester (NL)
+32 499 59 17 74
litte.frooninckx@gilkinet.fed.be

Pascal Devos
Woordvoerder (FR)
+32 478 34 23 77
pascal.devos@gilkinet.fed.be