

13 nov 2024 -16:15

De Regie der Gebouwen en de Nationale Loterij heropenen gerestaureerde brug (Keizerinnedreef) in het park van Tervuren

Op 13 november 2024 werd de geklasseerde voetgangers- en fietsersbrug in het park van Tervuren officieel heropend in aanwezigheid van de uittredend staatssecretaris van de Regie der Gebouwen, Mathieu Michel. De metalen brug uit smeedijzer dateert uit 1896 en is beschermd als monument. De Regie der Gebouwen restaureerde de brug met de financiële steun van de Nationale Loterij. De werken kostten 1,5 miljoen euro, btw inbegrepen.

"Met de Regie der Gebouwen bouwen we letterlijk en figuurlijk bruggen tussen ons erfgoed, onze geschiedenis en onze cultuur. De restauratie van deze voetgangers- en fietsersbrug in het park van Tervuren toont onze wil aan om historische monumenten te bewaren en te valoriseren en tegelijk hun toegankelijkheid en veiligheid voor de vele bezoekers te garanderen. Dit project, dat mogelijk werd gemaakt dankzij de financiële steun van de spelers van de Nationale Loterij, maakt deel uit van een uitgebreid programma voor de renovatie van het park, naast de restauratie van het standbeeld van de olifant, die in september werd voltooid, en de voorbereidende studies voor de restauratie van de Leuvense Poort en een deel van de omheiningsmuur. Ik ben erg trots op het werk van de teams van de Regie der Gebouwen, die deze investeringen doet zodat iedereen in alle veiligheid kan rondwandelen en de schoonheid van dit federale park kan ontdekken", aldus de uittredend staatssecretaris van de Regie der Gebouwen, Mathieu Michel.

Onderdeel van de Franse tuinen

De brug maakt deel uit van de Keizerinnedreef, die evenwijdig loopt met het kanaal dat de twee grote vijvers in het park van Tervuren met elkaar verbindt. Het is een belangrijke verbindingsweg voor voetgangers en fietsers. De brug heeft een lengte van bijna 20 meter en een breedte van meer dan 10 meter.

De brug bevindt zich op de aslijn van het gebouw van het AfricaMuseum, die loodrecht op de Leuvensesteenweg is ingeplant. Deze vormt ook de hoofdas van de symmetrische Franse tuinen die in 1895 door Elie Lainé werden ontworpen.

Herstel oorspronkelijke uitzicht en verbetering van de stabiliteit en veiligheid

Doorheen de jaren waren er zichtbare sporen van verwerking en corrosie aan de brug gekomen en de structuur voldeed niet meer aan de noodzakelijke eisen rond veiligheid en stabiliteit. Daarom was de brug sinds enkele jaren niet meer toegankelijk voor vrachtverkeer en voertuigen, en enkel nog voor fietsers,

brommers en voetgangers.

De brug werd van mei 2023 tot oktober 2024 gerestaureerd om haar oorspronkelijke uitzicht te herstellen. Hierbij werd zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de oorspronkelijke materialen en kleuren. Tegelijkertijd werden de duurzaamheid, veiligheid en toegankelijkheid van de brug verbeterd.

De werken werden uitgevoerd met de financiële steun van de spelers van de Nationale Loterij.

De restauratie van de brug omvatte:

- De restauratie van de brughoofden, die bestaan uit een kern van bakstenen en een afwerking in beige kalksteen en blauwe hardsteen. De stenen werden schoongemaakt en waar nodig werden beschadigingen hersteld en kapotte stenen en voegen vervangen.
- De originele kolommen en liggers werden gedemonteerd en gerestaureerd in een atelier. Er werden ook nieuwe kolommen en liggers toegevoegd om de stabiliteit en veiligheid van de brug te verbeteren.
- De vervanging van de funderingen van de brug. Hiervoor moest een deel van de vijver drooggelegd worden met een waterkering.
- De restauratie van de gietijzeren borstweringen. Deze werden gedemonteerd en in een atelier gezandstraald en gerestaureerd. Voor de veiligheid werd er extra valbeveiliging aangebracht in de vorm van een discreet draadnet uit inox.
- De vernieuwing van het wegdek, die vroeger uit een houten beplanking bestond en was aangetast door houtrot. Er werd een duurzame, metalen beplanking voorzien met een fijne korrel, in een kleur die aanleunt bij de dolomiet van de parkpaden. Het middenpad werd voorzien van cementbetonverharding, die aansluit op de bestaande asfaltverharding van de Keizerinnedreef voor een betere berijdbaarheid.
- De metalen onderdelen van de brug werden in een lichte, grijze kleur geschilderd. Dit komt overeen met de oorspronkelijke kleur op basis van historisch kleuronderzoek.

Heropening op 13 november

Op woensdag 13 november 2024 werd de brug officieel heropend.

Enkel (brom)fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de brug. Sporadisch verkeer van lichte voertuigen zal in geval van noodzaak (vb. voor onderhoudswerken in het park of in geval van calamiteiten) wel mogelijk zijn.

De Regie der Gebouwen restaureert ook nog andere monumenten in het park van Tervuren

De Regie der Gebouwen voert ook nog andere restauratieprojecten uit in het park van Tervuren. In september 2024 voltooide ze de restauratie van het standbeeld van de olifant aan de Leuvensesteenweg, tegenover het AfricaMuseum. Deze werken werden ook gefinancierd door de Nationale Loterij.

Daarnaast loopt er ook een vooronderzoek voor de restauratie van de Leuvense Poort en een deel van de omheiningsmuur die is afgebrokkeld. Het doel is om deze restauratiewerken in 2025 uit te voeren.

Technische fiche

- Opdrachtgever: Regie der Gebouwen
- Voorbereidende studie: Regie der Gebouwen
- Aannemer: Monument Vandekerckhove
- Financiering: Nationale Loterij
- Duur van de werken: mei 2023 – oktober 2024
- Kostprijs van de werken: 1,5 miljoen euro, inclusief btw

Regie der Gebouwen
Gulden Vlieslaan 87 / 2
1060 Brussel
België
+32 2 541 65 11
<http://www.buildingsagency.be>

Nele Heerwegh (NL) -Johan Vanderborght (FR)
+32 (0)470 13 10 74
+32 (0)479 63 14 16
press@buildingsagency.be