

18 feb 2025 -13:38

Nieuwe ULM-regelgeving maakt vliegen met ultralichte helikopters en autogiro's mogelijk in België

Een nieuw tijdperk is aangebroken in België, want een nieuw koninklijk besluit (KB) over ultralichte motorluchtvaartuigen (ULM) werd gepubliceerd. Dankzij het nieuwe KB kan je onder andere ultralichte helikopters en autogiro's spotten in België en wordt de maximaal toegelaten massa van een ULM opgetrokken. De nieuwe regelgeving sluit beter aan bij de hedendaagse realiteit.

Een sector in beweging die gemoderniseerd moet worden

Een ULM is een ultralicht motorluchtvaartuig voor maximum twee personen met een maximale massa en een minimale overtreksnelheid, afhankelijk van het type ULM.

De sector heeft de laatste tijd heel wat veranderingen doorgemaakt. Zo zijn de toestellen moderner en performanter dan dat ze 26 jaar geleden waren, toen het vorige KB over ULM gepubliceerd werd. De nieuwe realiteit zorgde voor een nood aan nieuwe regelgeving, dus ging het DG Luchtvaart aan de slag. Ze deden dat in nauwe samenwerking met de Belgische ULM Federatie. Het nieuwe KB is daarnaast gestoeld op de nieuwe principes uit de Europese luchtvaartreglementering en past tegelijk goed in de Belgische context. Op die manier hoopt het DG Luchtvaart dat het aantal ULM-toestellen in het Belgische register zal stijgen.

Een nieuwe regelgeving die beantwoordt aan de noden van vandaag

Naast ULM-vliegtuigen en deltavleugels (een vliegtuig dat de piloot bestuurt door zijn zwaartepunt te verplaatsen), zijn dus vanaf nu ook ultralichte helikopters en autogiro's toegelaten in België. Autogiro's zijn luchtvaartuigen die in de vlucht worden ondersteund door de reacties van de lucht, op één of meer rotors die vrij rond nagenoeg verticale assen draaien. Verder zal ook de maximaal toegelaten massa verhoogd worden. Een ULM in België zal, afhankelijk van de categorie, maximaal 650 kg mogen wegen.

Het nieuwe KB maakt ook het slepen van zweefvliegtuigen mogelijk. Dat is een positieve evolutie, omdat de oude sleepvliegtuigen dan kunnen worden vervangen door kleinere ULM-vliegtuigen die milieuvriendelijker en stiller zijn. Ook de administratieve procedure om een vergunning aan te vragen wordt eenvoudiger: piloten moeten ze niet meer om de twee jaar aanvragen. Vergunningen blijven geldig zolang er recente ervaring kan aangetoond worden bij een instructeur. Verder zal een groot deel van de administratie elektronisch verlopen. Ook de opleiding om met een ULM te mogen vliegen wordt aangepast aan de nieuwe ULM-toestellen die veel efficiënter en moderner zijn.

Het DG Luchtvaart is volop bezig met de implementatie van het nieuwe KB. Dat zal geleidelijk gebeuren zodat de overgang voor iedereen vlot verloopt.

[Lees het volledige koninklijke besluit.](#)

Koen Milis, Directeur-Generaal van het DG Luchtvaart bij de FOD Mobiliteit en Vervoer: *"Na jarenlang*

intensief samenwerken met verschillende teams van het DG Luchtvaart en de Belgische ULM Federatie, presenteren we met trots een moderne ULM-regelgeving die volledig is aangepast aan de huidige tijd en noden. Deze regelgeving is afgestemd op onze buurlanden, maar specifiek aangepast aan de unieke Belgische context. Dit is een belangrijke stap vooruit voor de luchtvaartgemeenschap en biedt nieuwe mogelijkheden voor innovatie en groei. We kijken vol vertrouwen naar de toekomst en zijn ervan overtuigd dat deze regelgeving een positieve impact zal hebben op de veiligheid en ontwikkeling van de ULM-sector in België.”

Guy Wauters, voorzitter Belgische ULM Federatie: *“De Belgische ULM Federatie is verheugd met het nieuwe koninklijk besluit dat een modernere aanpak toelaat bij het ULM vliegen. Dit besluit is tot stand gekomen dankzij een uitstekende samenwerking tussen het team van DG Luchtvaart en de Belgische ULM Federatie, waarbij er goed werd geluisterd naar feedback uit de praktijk. Het besluit houdt rekening met aanpassingen en evoluties in Europa en biedt een goede aanzet naar de toekomst.”*

FOD Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangsstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.mobiliteit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth
Woordvoester
+32 474 41 37 47
presse@mobilit.fgov.be