

22 mei 2025 -11:57

Tot €3.610 vergoeding voor woon-werk fietsers

Wie met de fiets naar het werk komt, kan rekenen op een aanzienlijke en fiscaal voordelige fietsvergoeding: €0,36 euro per kilometer, afgetopt op €3.610 per jaar. De vergoeding is vrij van belastingen en RSZ-bijdragen en bestaat zowel in de privé als in de publieke sector.

Fiscaal voordeel tot €3.610 per jaar

Sinds 1 januari 2025 is de kilometervergoeding tot €0,36 vrijgesteld van belastingen en sociale bijdragen. Voorwaarde is wel dat de werknemers hun beroepskosten forfaitair aftrekken. Wie dagelijks 5 km heen- en terugfietst, ontvangt jaarlijks tot €792. Het absolute maximum is €3.610 per jaar. Daaraan komt een werknemer die dagelijks 25 km heen- en terugfietst.

Zowel voor de privé- als publieke sector

Werknemers die hun woon-werkverkeer (deels) met de fiets afleggen, kunnen een fietsvergoeding aanvragen. In de privésector is dat sinds mei 2023 verplicht via de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) nr. 164, tenzij er al een gelijkaardige overeenkomst van toepassing is. In de publieke sector bestaat er geen algemene cao, maar veel overheidsdiensten voorzien een eigen regeling om fietsgebruik te stimuleren.

Vergoeding voor elk type fiets en fietstraject

De vergoeding geldt voor elk type fiets, van de klassieke stadsfiets tot een elektrische fiets of speedpedelec. Ze geldt ook zowel voor volledige als gedeeltelijke fietstrajecten zoals van thuis naar het station. In de wet staat geen minimumafstand. Werkgevers kunnen er wel één bepalen.

Omdat de vergoeding ook combineerbaar is met trein, tram, bus of metro is het ook interessant voor wie ver van het werk woont.

Meer dan 800.000 werknemers ontvingen al een fietsvergoeding

In 2022 kregen 834.497 Belgische werknemers een fietsvergoeding¹. Dat is 17% van alle loontrekkenden. Samen fietsten ze meer dan 1 miljard kilometer voor hun woon-werkverkeer

Er zijn sterke regionale verschillen: in Vlaanderen ontvangt 26% van de werknemers een fietsvergoeding, in Brussel is dat 6% en in Wallonië 3%. In Vlaanderen zijn Vosselaar (44%), Oud-Turnhout (42%) en Arendonk (42%) de gemeenten met het hoogste aandeel. In Brussel voeren Watermaal-Bosvoorde (9%), Vorst (8%) en Sint-Pieters-Woluwe (8%) de lijst aan. In Wallonië scoren Mont-de-l'Enclus (11%), Raeren (9%) en Komen-Waasten (8%) het hoogst.

Meer details in onze publicatie "[Kerncijfers van de fiets](#)".

Webinar Let's Talk Mobility op 3 juni van 14.30 tot 15.00 uur

Tijdens het webinar krijg je heldere uitleg over de regels én een gedetailleerde analyse van de recentste

cijfers. Het webinar wordt – in het Frans - gepresenteerd door Laurent Demilie van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Laurent leidt het team actieve mobiliteit binnen de Directie Duurzame Mobiliteit en is de auteur van het rapport '[Kerncijfers van de fiets](#)'. Na de presentatie is er tijd voor vragen tijdens een korte Q&A-sessie.

[Schrijf je nu in](#) en ontdek alles wat je moet weten over de fietsvergoeding.

FOD Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangsstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth
Woordvoester
+32 474 41 37 47
presse@mobilit.fgov.be