

11 aug 2025 -06:37

Bouw van de cyclostrade C223 gestart: een sleutelproject voor actieve mobiliteit in Brussel

Drie werven geven het startschot voor de uitbouw van een 6,5 km lange cyclostrade van Anderlecht naar Stad Brussel. Dankzij de inrichting van afgescheiden fiets- en wandelpaden, fietsstraten en zachte hellingen, zullen actieve weggebruikers zich makkelijk en veilig kunnen verplaatsen doorheen onze hoofdstad. Beliris, de publieke bouwheer voor Brussel, start deze maand met de herinrichting van de Serkeynstraat en Verheydenstraat, en daarna met de aanleg van zachte hellingen in het park van de lijn 28.

De cyclostrade C223 zal Bockstael (Laken) verbinden met het voormalige station van Kuregem (Anderlecht) langs spoorlijn 28, dat loopt tussen station Schaarbeek en Brussel-Zuid. Het fiets- en wandelpad doorkruist vijf gemeenten: Stad Brussel, Jette, Koekelberg, Molenbeek en Anderlecht. Dit project maakt deel uit van een breder netwerk van fietssnelwegen dat aansluit op andere cyclostrades in het land.

Van Belgica tot Simonis

De Jean-Baptiste Serkeynstraat krijgt een volledige make-over: bredere voetpaden, een tweerichtingsfietspad van 4 meter breed en een ontmoetingsplek met snelheidsbeperking van 20 km/u. Er zullen ook een veertigtal extra bomen worden geplant en een groene ruimte worden ingericht met speel- en sportelementen.

De Gemba- en Gisèle Halimistraat worden vervolgens heringericht als fietszones. In zo'n straat mogen auto's fietsers niet inhalen en moeten ze een beperkte snelheid aanhouden

Van Weststation tot metrostation Jacques Brel

Op een deel van de Ninoofsesteenweg wordt een afgescheiden fietspad van minstens 3 meter breed aangelegd. De Verheydenstraat wordt een fietszone. De met bomen omzoomde laan wordt een gedeelde ruimte voor voetgangers en fietsers. De Graindorlaan krijgt een veilige oversteekplaats naar de Glasgowstraat.

Park L28

Door het grote hoogteverschil zijn de huidige toegangen van het park L28 aan de Tielemansstraat en de Belgicalaan een uitdaging voor fietsers en rolstoelgebruikers. Om dit te verbeteren zullen er twee zachte hellingen gebouwd worden. Aan de kant van de Tielemansstraat wordt een afstand van 300 meter overbrugd met een stalen voetgangersbrug en vernieuwde grindpaden. Langsheen de bestaande toegang in de Belgicalaan wordt in de berm een zachte helling van 330 meter aangelegd.

Dit project maakt deel uit van een breder plan om acht fietsroutes door Brussel te ontwikkelen. Voor verschillende routes werden al haalbaarheidsstudies uitgevoerd en Beliris zet zijn engagement voor zachte mobiliteit in de hoofdstad voort.

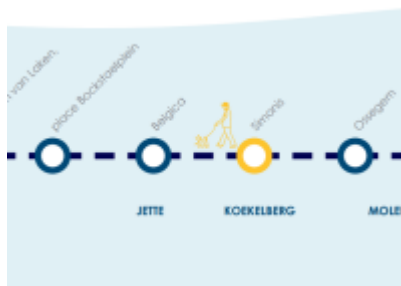
Deze ontwikkelingen betekenen een grote stap voorwaarts voor de actieve mobiliteit in Brussel. Door het

gemakkelijker te maken om je met de fiets en te voet te verplaatsen dankzij een aangepaste infrastructuur, draagt Beliris bij aan een duurzamere, bereikbare en leefbaardere stad.

Deze drie werven, uitgevoerd door Viabuild voor de straten en Stadsbader Contractors voor het park, zouden in de winter van 2026 afgerond zijn. Het budget voor deze werken, samen 9.889.709 euro excl. BTW, wordt gefinancierd door een subsidie uit het Europees herstelplan.

Meer info

- [Folder Cyclostrade C223](#)
- [Folder Serkeyn-Halimi-Gemba](#)
- [Folder Hellingen voor park van de lijn 28](#)
- [Folder Verheyden](#)





Beliris
FOD Mobiliteit en Vervoer
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Elien De Swaef
Woordvoerder NL - Expert communicatie
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be

Sophie Saerens
Woordvoerder FR - Verantwoordelijke
communicatie
+32 476 60 75 33
sophie.saerens@mobilit.fgov.be