

19 sep 2025 -09:23

Het aantal bedrijfswagens in België stagneert: een primeur in bijna 20 jaar

Het aantal bedrijfswagens in België stagneert voor het eerst sinds de publicatie van nauwkeurige gegevens in 2007. Tussen het eerste kwartaal van 2024 en het eerste kwartaal van 2025 is hun aantal slechts met 0,2 % gestegen, tegenover een gemiddelde jaarlijkse stijging van 5 % in de voorgaande 17 jaar. Het percentage werknemers met een bedrijfswagen blijft daarmee stabiel op 15 %.

Tegelijkertijd blijft het mobiliteitsbudget, waarmee werkgevers hun werknemers een op maat gemaakt mobiliteitsbudget kunnen aanbieden, groeien: in 2024 maakten 18.516 werknemers er gebruik van, waarvan 17.157 zonder gebruik te maken van pijler 1, waarvan de begunstigden nog steeds over een bedrijfswagen beschikken.

Dit instrument blijft echter marginaal: het vertegenwoordigt minder dan 0,5% van alle werknemers en minder dan 3% van de begunstigden van een van de twee vormen van voordelen (salariswagen of mobiliteitsbudget).

De toename van het mobiliteitsbudget volstaat dus niet om de waargenomen stagnatie van het aantal bedrijfswagens te verklaren.

Opgemerkt moet worden dat alleen het aantal salariswagens wordt meegeteld, d.w.z. bedrijfswagens die ter beschikking worden gesteld van werknemers en die voor andere dan professionele doeleinden kunnen worden gebruikt. Dit aantal is bekend en wordt verstrekt door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ). Het houdt geen rekening met bedrijfswagens van bedrijfsleiders, noch met dienstwagens. De gegevens over het mobiliteitsbudget zijn eveneens afkomstig van de RSZ.

Wilt u meer weten? [Het volledige rapport is beschikbaar op onze website.](#)

FOD Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangsstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth
Woordvoester
+32 474 41 37 47
presse@mobilit.fgov.be