

28 nov 2025 -18:00

België verkozen in de Raad van de Internationale Maritieme Organisatie

Vrijdag werd België in Londen verkozen in de Raad van de Internationale Maritieme Organisatie. Dankzij die zetel kan ons land de komende 2 jaar zijn stempel drukken op het internationale scheepvaartbeleid.

Zetel van groot belang voor ons land

De Raad is het uitvoerende orgaan van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), die binnen de VN verantwoordelijk is voor het internationale scheepvaartbeleid. Daaronder vallen onder andere veiligheidsnormen, de training van zeevarenden en milieuregels zoals het Net-Zero Framework. Beslissingen hebben dus een grote impact op onze economie en op de gehele logistieke keten.

De Raad bepaalt de prioriteiten en het budget van de IMO. België ligt aan een van de drukste zeeroutes ter wereld, heeft een sterk groeiende vloot en herbergt de tweede grootste haven van Europa. Het is voor ons land dus cruciaal om daar inspraak in te hebben.

De Belgische toegevoegde waarde voor de IMO

Zetelen in de Raad van de IMO is niet alleen belangrijk voor België, België is ook belangrijk voor de IMO. Ons land profileert zich rond 5 thema's:

Kennis delen: België is voorloper in onder andere autonome scheepvaart en alternatieve brandstoffen. Die expertise delen met andere landen is cruciaal om de uitdagingen van vandaag en morgen te overwinnen.

Beveiliging: Dankzij wetgeving en partnerschappen nam ons land al heel wat maatregelen tegen de smokkel van illegale goederen, exotische dieren en mensen. België vraagt nu ook internationaal een versterkt beleid.

Duurzaamheid: tegen 2050 moet de maritieme sector koolstofneutraal worden. Onze sector is nu al koploper wat betreft duurzame projecten, en internationale beleidskaders bieden de nodige garanties om ambitieuze investeringen concurrentieel te houden.

Innovatie: nieuwe technologieën spelen een sleutelrol in de toekomst van de maritieme sector. Met onze offshore windmolenparken en innovatieve maritieme sector horen we bij de internationale top.

Welzijn van zeevarenden: centraal in de maritieme keten staat de zeevarende. België ijvert om hun veiligheid te garanderen en intimidatie te voorkomen. Iedereen moet zich welkom voelen, inclusief vrouwen en LGBTIQ+-personen.

Verkozen in categorie C voor landen met bijzondere belangen

De Raad bestaat uit 40 leden, verdeeld over 3 categorieën:

- Categorie A: 10 landen met de grootste belangen binnen internationale scheepvaartdiensten
- Categorie B: 10 landen met de grootste belangen binnen internationale zeehandel
- Categorie C: 20 landen met bijzondere belangen binnen scheepvaart die alle belangrijke geografische gebieden van de wereld vertegenwoordigen

De Raad heeft een mandaat van twee jaar en wordt verkozen door de lidstaten tijdens de Algemene Vergadering. Die ging van 24 tot 28 november door in Londen en België werd er verkozen in categorie C. Ons land behaalde met 141 stemmen de derde plaats.

De Belgische verkiezingscampagne was een nauwe samenwerking met de minister van Noordzee Annelies Verlinden, de FOD Buitenlandse Zaken en de sector (Koninklijke Belgische Redersvereniging). Het DG Scheepvaart (FOD Mobiliteit en Vervoer) trok de campagne. Dankzij hun inzet kan België internationaal verder bouwen aan de scheepvaart van morgen.

Annelies Verlinden, minister van Justitie, belast met Noordzee: “België speelt een sleutelrol in de internationale scheepvaart. Met deze zetel kunnen we onze expertise inzetten om de sector veiliger, duurzamer en innovatiever te maken. Daarbij verliezen we nooit de mensen uit het oog: het welzijn van zeevarenden staat centraal. Het is een erkenning van onze inzet en een kans om mee richting te geven aan de maritieme toekomst.”

Maxime Prévot, Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking: “Het afgelopen jaar heeft België actief bijgedragen aan het werk van de IMO. Onze verkiezing toont aan dat de IMO-lidstaten onze inzet voor veilig, innovatief en duurzaam zeevervoer waar de zeevarende centraal staat waarderen. Als lid van de Raad zullen we luisteren naar de meningen en bezorgdheden van alle lidstaten, bruggen bouwen en streven naar consensus, om zo een ambitieuze en op groei gerichte agenda te bevorderen.”

Peter Claeysens, Directeur-generaal Scheepvaart: “De FOD Mobiliteit en Vervoer zet in op innovatie en neemt internationaal een voortrekkersrol op zich. Dat doen we in samenwerking met de volledige maritieme sector. We luisteren naar hen, zodat we weten wat er echt leeft en we ons beleid daaraan kunnen aanpassen.”

Meer info

FOD Mobiliteit en Vervoer

Thomas De Spiegelaere, woordvoerder

TEL +32 (0)485 19 59 63

EMAIL pers@mobilit.fgov.be



FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking

David Jordens, woordvoerder

TEL +32 2 501 80 50, GSM +32 477 40 32 12

EMAIL david.jordens@diplobel.fed.be

Pierre Steverlynck, woordvoerder

TEL +32 2 501 44 16, GSM +32 471 44 06 04

EMAIL pierre.steverlynck@diplobel.fed.be

Florinda Baleci, woordvoerder

TEL +32 2 501 84 29, GSM +32 478 92 09 37

EMAIL florinda.baleci@diplobel.fed.be

FOD Mobiliteit en Vervoer

City Atrium

Vooruitgangsstraat 56

1210 Brussel

België

+32 2 277 31 11

<http://www.mobilit.belgium.be>

Charlotte Van den Branden de Reeth

Woordvoester

+32 474 41 37 47

presse@mobilit.fgov.be

