

09 jan 2026 -12:55

Hoort bij [Ministerraad van 9 januari 2026](#)

Wijziging van diverse bepalingen in verband met het mobiliteitsbudget

De ministerraad heeft een voorontwerp van wet goedgekeurd dat tot doel heeft de eerste fase uit te voeren van de geplande hervorming van het mobiliteitsbudget, zoals vastgelegd in het federale regeerakkoord 2025-2029, namelijk: *“Het mobiliteitsbudget zal door werkgevers systematisch als mogelijkheid worden aangeboden aan werknemers die recht hebben op een bedrijfswagen”*.

Voortaan zal elke werkgever die een of meer bedrijfswagens ter beschikking stelt van een of meer werknemers gedurende een periode van meer dan 36 maanden, al dan niet onderbroken, verplicht worden om zijn werknemers een mobiliteitsbudget voor te stellen.

De werkgever kan echter wachten tot het huurcontract, leasecontract of andere overeenkomst voor het gebruik van de bedrijfswagen die daadwerkelijk ter beschikking van de werknemer wordt gesteld, is verstreken, alvorens hem toe te staan deze in te ruilen voor het mobiliteitsbudget.

De volgende werkgevers zijn echter niet verplicht om een mobiliteitsbudget voor te stellen in ruil voor de bedrijfswagen:

- de werkgever die een beroep doet op een informatie- en raadplegingsprocedure met betrekking tot collectief ontslag met sluiting van onderneming
- de werkgever die een onderneming in moeilijkheden is
- de werkgever die tijdens het kalenderjaar gemiddeld minder dan 15 werknemers tewerkstelt tijdens de referentieperiode
- de werkgever die gemiddeld minder dan 50 werknemers tewerkstelt tijdens de referentieperiode en dit tot 31 december 2027

Er wordt trouwens voorzien in de mogelijkheid voor de werkgever om bepaalde werknemers te verplichten om sowieso te opteren voor pijler 1 (= emissievrij voertuig), op basis van criteria die verband houden met de aard van de functie en de legitieme belangen van de onderneming. Deze criteria mogen niet discriminerend zijn en moeten het proportionaliteitsbeginsel naleven.

De datum van inwerkingtreding is voorzien op 1 januari 2027.

Het voorontwerp wordt voor advies bezorgd aan de Raad van State, aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en aan de Nationale Arbeidsraad.

Voorontwerp van wet tot wijziging van diverse bepalingen in verband met het mobiliteitsbudget.



Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw
Hertogstraat 61
1000 Brussel
België
<https://clarinval.belgium.be>
info@clarinval.belgium.be

Koen Peumans
Woordvoerder (NL)
+32 473 81 11 06
koen.peumans@clarinval.belgium.be

Caroline Dubois
Woordvoerder (FR)
+32 471 81 84 00
caroline.dubois@clarinval.belgium.be

Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van
Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding
Wetstraat 23
1040 Brussel
België
<https://vandenbroucke.belgium.be>
info@vandenbroucke.fed.be

Arne Brinckman
Woordvoerder (NL)
+32 476 28 83 13
arne.brinckman@vandenbroucke.fed.be

Billy Buyse
Woordvoerder (NL)
+32 496 47 44 87
billy.buyse@vandenbroucke.fed.be

Cheryl Isenge
Woordvoerder (FR)
+32 479 15 67 58
Cheryl.Isenge@vandenbroucke.fed.be

Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Financiën en
Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale
Culturele Instellingen
Wetstraat 12
1000 Brussel
België
<https://jambon.belgium.be>
info@kcfin.be

Pol Van Den Driessche
Woordvoerder (NL)
+32 474 97 04 19
pol.vandendriessche@kcfin.be

Caroline Dujacquier
Woordvoerder (FR)
caroline.dujacquier@kcfin.be





Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en
Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling
Karmelietenstraat 15
1000 Brussel
België
<https://crucke.belgium.be>
info@crucke.fed.be

Joy De Klerck
Woordvoerder (NL)
+32 479 85 78 43
joy.deklerck@crucke.fed.be

Emeline Huvelle
Woordvoerder (FR)
+32 477 78 29 62
Emeline.Huvelle@crucke.fed.be

