

24 dec 2025 -16:21

Hoort bij [Ministerraad van 23 december 2025](#)

Luchtvaartnavigatie: de Regering legt de financiering van luchtvaartdiensten voor 2026 vast

Op voorstel van minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke heeft de Ministerraad een ontwerp van koninklijk besluit goedgekeurd waarin de financieringsvoorwaarden voor luchtvaartnavigatiediensten op Belgische luchthavens voor het jaar 2026 worden vastgelegd.

Een stabiel en voorspelbaar Europees kader

Diensten voor luchtvaartnavigatie worden op Europees niveau geregeld en hun kosten worden per periode van vijf jaar vastgesteld. Het jaar 2026 valt in het tweede jaar van de periode 2025-2029, op basis van het herziene performantieplan dat België aan de Europese Commissie heeft voorgelegd.

Het besluit dat vandaag werd aangenomen past dit Europese kader toe, waarborgt de rechtszekerheid van de financiering van skeyes, de openbare luchtverkeersleidingsdienst, en verzekert de continuïteit van de dienstverlening op alle Belgische luchthavens.

Wie betaalt wat?

Het systeem is gebaseerd op een duidelijke verdeling die ongewijzigd blijft ten opzichte van 2025:

- Op Brussels Airport blijven de luchtvaartmaatschappijen hetzelfde deel van de kosten dragen als tijdens de voorbije jaren. De federale overheid neemt het resterende deel voor haar rekening om de stabiliteit van de heffingen en het concurrentievermogen van de nationale hub te waarborgen.
- Op de regionale luchthavens (Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende)
- worden geen heffingen aangerekend aan de gebruikers voor de terminaldiensten;
- worden de kosten gefinancierd door een combinatie van bijdragen van de federale staat en, in voorkomend geval, van de gewesten, volgens een verdeelsleutel die identiek is aan die van de voorgaande jaren.

Een financiële inspanning van de federale staat

Na toepassing van de Europese correctiemechanismen in verband met de werkelijke evolutie van het luchtverkeer, bedraagt de totale bijdrage van de federale overheid 34,5 miljoen euro voor 2026.

Deze financiering waarborgt:

- de veiligheid en kwaliteit van de luchtverkeersleiding;
- de continuïteit van de activiteiten op alle Belgische luchthavens;
- de financiële stabiliteit van de openbare dienstverlener.

Een versterkt milieuaspect

In overeenstemming met het regeerakkoord zal een extra bedrag van 1,2 miljoen euro worden uitgetrokken voor maatregelen om de geluidsoverlast en de milieuhinder van het luchtvervoer te verminderen. De minister van Mobiliteit zal binnenkort aan de Ministerraad een voorstel voorleggen met concrete maatregelen die in overleg met de actoren uit de sector zullen worden uitgevoerd.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en
Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling
Karmelietenstraat 15
1000 Brussel
België
<https://crucke.belgium.be>
info@crucke.fed.be

Joy De Klerck
Woordvoerder (NL)
+32 479 85 78 43
joy.deklerck@crucke.fed.be

Emeline Huvelle
Woordvoerder (FR)
+32 477 78 29 62
Emeline.Huvelle@crucke.fed.be