

24 apr 2026 -16:03

Hoort bij [Ministerraad van 24 april 2026](#)

## Aanpassingen inzake performantiecontract Infrabel en openbardienstcontract NMBS

De ministerraad keurt op voorstel van Minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke een ontwerp van koninklijk besluit goed ter goedkeuring van de eerste bijakte bij het performantiecontract 2023-2032 van Infrabel en van het eerste bijvoegsel bij het openbardienstcontract 2023-2032 van de NMBS.

Via het koninklijk besluit van 26 december 2022 werd voor de periode 2023-2032 enerzijds het performantiecontract tussen de federale staat en Infrabel, en anderzijds het openbardienstcontract tussen de federale staat en de NMBS, goedgekeurd. De bijakte en het bijvoegsel omvatten volgende aanpassingen:

### 1. Bijakte bij het performantiecontract van Infrabel

Deel 1- Aanvullingen bij de bijlage IV 'Meerjareninvesteringsplan (MIP) 2023-2032' van het performantiecontract 2023-2032: het betreft hier verduidelijkingselementen m.b.t. de vaststelling van de verschuiving in de tijd van twee projecten (Missing link Rail Gent Terneuzen en toegankelijkheid station Antwerpen-Berchem) en de vervanging van de vrijgekomen middelen door alternatieve projecten. Deze alternatieve projecten worden geïntegreerd in de nieuwe langetermijnvooruitzichten en resulteren in de opname van vier nieuwe projecten die nog niet eerder beschreven werden in het MIP 2023-2032.

Deze vier projecten zijn:

1. noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur van niet-geëlektrificeerde spoorlijnen om op termijn batterijtreinen te kunnen ontvangen
2. enveloppe ten behoeve van Military Mobility
3. aanleg van een 2e spoor op spoorlijn 19
4. aanpassingen aan de stopplaats ter hoogte van dierenpark Pairi Daiza (Cambron -Casteau)

Deel 2 - Aanpassing van artikel 127 'Specifieke investeringssubsidie Nationaal Plan voor herstel en veerkracht (RRF)' en bijlagen VII.1 'Modaliteiten die van toepassing zijn op de in het kader van de Recovery and Resilience Facility toegekende subsidies' en VII.2 'Projecten RRF' van het performantiecontract van Infrabel.

- aanpassing van de scope van het project 'Spoor - toegankelijke en multimodale stations' van de federale staat (deel Infrabel) en van de RRF-subsidie voor de uitvoering ervan
- aanpassing van de scope van het project 'Spoor - een efficiënt netwerk' van de federale staat en van de RRF-subsidie voor de uitvoering ervan

- toevoeging van het project 'Spoor - een efficiënt netwerk' voor een RRF-financiering

## 2. Eerste bijvoegsel bij het Openbaredienstcontract 2023-2032 van de NMBS

Het betreft de aanpassing van artikel 120 'De Specifieke Compensaties' en de actualisatie van bijlage 22 'Bijzonderheden over de parameters en methoden voor de berekening van de Compensatie' (meer bepaald de artikels X11 en X12).

- aanpassing van de scope van het project 'Spoor - toegankelijke en multimodale stations' van de federale staat (deel NMBS) en van de RRF-subsidie voor de uitvoering ervan
- aanpassing van de scope van het project 'Spoor - intelligente mobiliteit' van de federale staat en vermindering van de RRF-subsidie voor de uitvoering ervan

Het ontwerp wordt ter ondertekening voorgelegd aan de Koning.

*Ontwerp van koninklijk besluit houdende goedkeuring van de eerste bijakte bij het performantiecontract 2023-2032 van Infrabel en van het eerste bijvoegsel bij het openbaredienstcontract 2023-2032 van de NMBS*

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en  
Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling  
Karmelietenstraat 15  
1000 Brussel  
België  
<https://crucke.belgium.be>  
[info@crucke.fed.be](mailto:info@crucke.fed.be)

Emeline Huvelle  
Woordvoerder (FR)  
+32 477 78 29 62  
[Emeline.Huvelle@crucke.fed.be](mailto:Emeline.Huvelle@crucke.fed.be)