

24 apr 2026 -18:16

Extralegale loonvoordelen: twee op de drie bedrijfswagens zijn nu groen

Maaltijdcheques blijven onverminderd het populairste extralegale loonvoordeel bij Belgische werkgevers. Het privégebruik van een bedrijfswagen blijft stabiel maar het valt op hoe snel de vergroening zich doorzet in het wagenpark: twee op de drie auto's zijn elektrisch of hybride. Dat blijkt uit twee studies die de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) vandaag publiceert op zijn website.

Maaltijdcheques zijn het populairste voordeel en groeien verder

Uit een jaarlijkse studie over alternatieve loonvoordelen blijkt dat in 2024 76,52% van de werknemers recht had op maaltijdcheques - een significante stijging tegenover 2018 (61,90%). De populariteit blijft dus jaar na jaar groeien, wat aantoont dat maaltijdcheques zich definitief hebben verankerd in de Belgische loonpakketten. De resultaten van de studie hebben betrekking op de periode 2020-2024. Omwille van de recente loononderhandelingen kan men in 2026 opnieuw een stijging verwachten van het aantal begunstigen en een verhoging van de bedragen van de maaltijdcheques.

Ook de tweede pensioenpijler (68,45%) en ecocheques (51,71%) blijven bijzonder wijd verspreid en behoren tot de basis van het extralegale verloningspakket voor werknemers.

Het privégebruik van een bedrijfswagen blijft stabiel. 22 procent van de werknemers heeft er recht op.

De elektrische auto rukt snel op

Opvallend zijn de resultaten van een tweede studie, die de vergroening van de bedrijfswagens in kaart brengt. Bedrijfswagens blijken een snelle transformatie te ondergaan: het aandeel volledig elektrische voertuigen is gestegen van 2,54% in 2022 tot meer dan 37,19% in het vierde kwartaal van 2025. Van alle bedrijfswagens zijn er nu 2 op de 3 hybride of elektrisch.

Verbrandingsmotoren verliezen terrein

Eind 2025 was 31,83% van de bedrijfswagens uitgerust met een klassieke verbrandingsmotor (benzine of diesel). Vier jaar eerder bedroeg dat aandeel nog 82,32%. Elektrische auto's zijn de grootste groep geworden (37,19%), vóór verbrandingsmotoren (31,83%) en hybride voertuigen (30,98%).

Van de nieuwe auto's die in het vierde kwartaal van 2025 zijn geregistreerd, is meer dan 80% uitgerust met een volledig elektrische motor. Het aandeel van verbrandingsmotoren in de nieuwe registraties is gedaald van 50,15% begin 2022 tot 4,77% eind 2025.

Halvering van de CO₂-uitstoot per auto

De overstap naar milieuvriendelijkere alternatieven komt onvermijdelijk tot uiting in de CO₂-uitstootcijfers.

De gemiddelde CO₂-uitstoot per voertuig is in vier jaar tijd gedaald van 120 naar 61 g/km (-49,17%). De totale CO₂-uitstoot voor het volledige wagenpark is gedaald van 61,78 naar 35,18 ton CO₂/km voor een wagenpark dat ongeveer 580.000 bedrijfswagens telt.

Het mobiliteitsbudget blijft groeien maar wordt zelden benut

In vier jaar tijd heeft het mobiliteitsbudget een sterke groei doorgemaakt: het totale bedrag is verzesvoudigd tot bijna 224 miljoen euro in 2025. Ondanks deze stijging maken in 2025 slechts 22.618 werknemers bij 1.965 werkgevers gebruik van het mobiliteitsbudget.

Duurzame vervoersmiddelen: grote favoriet binnen het mobiliteitsbudget

Ongeveer 85% van de werknemers met een mobiliteitsbudget kiest voor de tweede pijler van het mobiliteitsbudget (duurzame vervoersmiddelen en huisvestingskosten), met een gemiddeld jaarlijks bedrag per werknemer dat blijft stijgen, van € 4.798 in 2022 tot € 9.415 in 2025.

Slechts 7,10% van de werknemers kiest voor de eerste pijler van het mobiliteitsbudget, dat wil zeggen voor een "milieuvriendelijk voertuig".

Een op de twee personen met een mobiliteitsbudget houdt aan het einde van het jaar een saldo over (derde pijler) dat 13,19 % van het totale mobiliteitsbudget vertegenwoordigt.

Over de studies

De resultaten zijn afkomstig uit twee verschillende studies.

- De eerste is de jaarlijkse studie over alternatieve loonvoordelen, waarvan de meest recente resultaten betrekking hebben op het jaar 2024. De studie omvat ook een aanvullende analyse van de evolutie tijdens de periode 2020-2024. Ze onderzoekt veertien extralegale voordelen, gaande van traditionele



tot de meest recente vormen van verloning. De studie is uitgevoerd in samenwerking met SD Worx en de Antwerp Management School (AMS).

- Daarnaast monitort de RSZ [de vergroening van de bedrijfswagens](#). De huidige studie heeft betrekking op het jaar 2025 en bekijkt ook de ontwikkeling tussen 2022 en 2025.

U vindt beide studies in de rubriek Statistieken van de website van de RSZ.

Rijksdienst voor Sociale Zekerheid
Victor Hortaplein 11
1060 Brussel
België
02 509 31 11
<http://www.rsz.fgov.be/nl>
Press@onssrszls.fgov.be

Kris Wils
Perscontact (NL)
02 509 36 24
press@rsz.fgov.be

Rebeca Francklin
Perscontact (FR)
0479 71 53 74
Press@onssrszls.fgov.be

