

09 sep 2026 -12:25

Eerste deel van Brusselse cyclostrade C223 afgewerkt

Veiligere fietsroutes, meer groen en kwaliteitsvolle openbare ruimte tussen Belgica en Weststation. Daaraan werkte federale bouwheer Beliris het afgelopen jaar in drie verschillende werven in Koekelberg, Jette en Anderlecht. Zo bouwt Beliris samen met Brussel Mobiliteit en de betrokken gemeentes aan een duurzame, bereikbare en leefbare stad.

De eerste drie werven voor de aanleg van de Brusselse cyclostrade C223 zijn afgerond, een belangrijke stap in de uitbouw van de 6,5 kilometer lange fietsverbinding langs spoorlijn L28, die Anderlecht met Stad Brussel zal verbinden. Dit project maakt deel uit van een breder netwerk van cyclostrades in Brussel en daarbuiten.

De werken werden uitgevoerd door Viabuild, het ontwerp voor de Serkeyn- en Verheydenstraat komt van studiebureaus Dessin et Construction, en voor de Glasgowstraat van VVV Architecture en Tractebel Engineering

In totaal werd er 7,8 miljoen euro geïnvesteerd in deze drie herinrichtingen door Beliris en Brussel Mobiliteit. De fietsinfrastructuur werd mee mogelijk gemaakt dankzij de lening van 4,6 miljoen euro uit het Europees Herstel- en Veerkrachtplan (NextGenerationEU).

Veilig en aangenaam fietsen door de stad

De fietsverbinding neemt verschillende vormen aan, in functie van de beschikbare ruimte. De Gisèle Halimi- en Gembaststraat en de Verheydenstraat werden heringericht als fietszone, waar auto's fietsers niet mogen inhalen. In de Serkeynstraat en de Glasgowstraat was plaats voor een tweerichtingsfietspad van vier meter breed.

De okerkleurige afwerkingslaag zorgt voor coherentie over het volledige traject en maakt de cyclostrade duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Groene en gezellige publieke ruimtes

De heraanleg ging verder dan enkel mobiliteit. De openbare ruimte werd herdacht om aangename plekken in te richten voor de omwonenden. In de Serkeynstraat werd de omgeving omgevormd tot een woonerf met nieuwe ontmoetingsplekken en speel- en sportelementen. Er werd extra groen en zo'n veertig extra bomen geplant.

Ook in de Glasgowstraat werd de nieuwe fietsstrook afgeboord met beplanting en 15 nieuwe bomen.

Het vervolg van de cyclostrade C223

Tegen de herfst zullen ook de nieuwe helling en brug klaar zijn, die de toegangen tot park L28 aan Belgica en Bockstaal zullen verbeteren.

In de komende jaren zullen de ontbrekende schakels van deze nieuwe fietsas verder worden ingevuld.

Voor de volgende secties van de C223 moet de vergunning nog aangevraagd worden.

Citaten

Bernard Quintin, federaal minister bevoegd voor Beliris

“De mobiliteitsgewoonten van de Brusselaars veranderen. Onze infrastructuur moet deze realiteit weerspiegelen en tegelijk rekening houden met alle weggebruikers, of het nu gaat om voetgangers, fietsers of automobilisten. De cyclostrade C223 zal het op termijn mogelijk maken om vlot en veilig van Anderlecht tot aan de Noordwijk te fietsen.”

Elke van Den Brandt, Brussels minister van mobiliteit

"Een cyclostrade is veel meer dan een fietspad, het is een eerlijke herverdeling van onze schaarse openbare ruimte. In de Serkeynstraat kwamen er met dit project veertig bomen bij, speelzones, plekken om even op adem te komen. De buurtbewoners krijgen hierdoor een leukere wijk. Deze plek maakt Brussel ook toekomstbestendig: met straten die groener, veiliger en aangenamer zijn."

Meer info

- [Folder Cyclostrade C223](#)
- [Folder Serkeyn-Halimi-Gemba](#)
- [Folder Verheyden](#)
- [Glasgowstraat](#)





Beliris
FOD Mobiliteit en Vervoer
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Elie De Swaef
Woordvoerder NL - Expert communicatie
+32 475 85 65 77
elie.deswaef@mobilit.fgov.be

Sophie Saerens
Woordvoerder FR - Verantwoordelijke
communicatie
+32 476 60 75 33
sophie.saerens@mobilit.fgov.be