

25 sep 2026 -16:15

Hoort bij [Ministerraad van 25 september 2026](#)

Mobiliteit: vrijstelling rij- en rusttijden voor bestelwagens op elektriciteit of waterstof

De ministerraad keurt op voorstel van minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke een ontwerp van koninklijk besluit goed tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden.

Bestelwagens en vrachtwagens die zijn uitgerust met een elektrische motor of een motor op waterstof zijn steeds vaker te zien op onze wegen. Deze voertuigen vallen zwaarder uit dan voertuigen met een traditionele verbrandingsmotor en een brandstoftank. Om niet aan laadvermogen in te boeten, hebben ze doorgaans een hogere maximale toegelaten massa (MTM) dan de drempel van 3.500 kg die geldt voor bestelwagens.

Dit heeft zijn weerslag op het vereiste rijbewijs, de verkeersregels die moeten worden nageleefd, zoals snelheidsbeperkingen, de rij- en rusttijden, de heffingen op het gebruik van de wegen, enz.

Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet daarom in een afwijking van de reglementering van de rij- en rusttijden voor de voor goederenvervoer gebruikte bestelwagens (lichte vrachtwagens) met een MTM van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 4.250 kg die zijn uitgerust met een elektrische motor of een waterstofmotor.

Het ontwerp wordt ter advies voorgelegd aan de Raad van State.

Gepubliceerd door FOD Kanselarij van de Eerste Minister - algemene directie Externe Communicatie

Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en
Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling
Karmelietenstraat 15
1000 Brussel
België
<https://crucke.belgium.be>
info@crucke.fed.be

Amandine Dupont
Woordvoerder (NL)
amandine.dupont@crucke.fed.be

Emeline Huvelle
Woordvoerder (FR)
+32 477 78 29 62
Emeline.Huvelle@crucke.fed.be