

20 okt 2026 -09:27

Schumanplein: van rondpunt tot plein

Het Schumanplein en zijn omgeving kregen een nieuw aangezicht. Dankzij de herinrichting uitgevoerd door Beliris, de federale bouwexpert voor Brussel, op basis van een project uitgewerkt door Brussel Mobiliteit en gefinancierd door het Europese relanceplan en Beliris, is deze rotonde getransformeerd tot een publieke ruimte in het hart van de Europese wijk. Een plein dat meer ruimte geeft aan voetgangers en fietsers.

Vanuit de Wetstraat heb je nu vrij zicht op het Jubelpark. In de omringende straten voeren strakke lijnen de blik naar het plein. Moderne banken en rechthoekige plantsoenen flankeren de weg. Op het plein vormen deze elementen steeds kleiner wordende cirkels die je naar het middelpunt van het plein voeren.

De herinrichting verbetert de openbare ruimte voor zowel voetgangers als fietsers. Vanaf de brug van de Steenweg op Etterbeek loopt nu een afgescheiden fietspad, het plein en de kleine Wetstraat zijn een gedeelde ruimte geworden en de Blijde Inkomstlaan werd omgevormd tot fietsstraat met een verkeersplateau voor de oversteekplaats aan het Jubelpark. Het circulatieplan werd aangepast om het autoverkeer rond het plein te beperken.

Dit plein is een dak

Het Schumanplein is het dak van het trein- en metrostation Schuman en de Wettunnel. Deze ondergrondse infrastructuur beperkt de mogelijkheden voor het vergroenen en inrichten van het plein.

Ten eerste is er slechts 35 centimeter diepte op het midden van het plein, met een maximaal toegelaten belasting van 500 kg/m². Aangezien bomen in volle grond hier niet mogelijk zijn, werden de bomen en planten in grote bakken geplaatst die voldoen aan de vereisten. In totaal werden binnen de volledige projectzone 49 bomen geplant en meer dan 1.100 m² aan beplanting aangelegd.

Een evolutief project

Sinds zijn ontwerp evolueerde het project om te kunnen beantwoorden aan nieuwe noden en een veranderende context. De herinrichting van de Blijde Inkomstlaan en de verhoogde veiligheidsmaatregelen op het plein werden aan het project toegevoegd. Bovendien kende de bouwsector sterke prijsstijgingen.

De ronde luifel uit het oorspronkelijke ontwerp van Brussel Mobiliteit werd niet gerealiseerd tijdens deze herinrichting. Er wordt nog gezocht hoe het centrale deel van het plein verder kan worden verbeterd met kleine inrichtingen, rekening houdend met de technische beperkingen en veiligheidsvereisten van deze locatie, en met behoud van haar rol als ontmoetingsplek in het hart van de Europese wijk.

Het einde van deze werken is dus een mijlpaal, maar geen eindpunt. Schuman heeft een nieuw uitzicht en een nieuwe functie gekregen: van een rotonde naar een openbaar plein.

Samen bouwen aan Brussel

Brussel Mobiliteit voerde de studies uit voor het project. Na de ontvangst van de bouwvergunning vertrouwden ze het bouwheerschap toe aan Beliris voor de eigenlijke realisatie op basis van de

uitgevoerde studies en de afgeleverde vergunning. De werken werden uitgevoerd door Colas Noord, en in nauwe samenwerking met de politiediensten en de *Brussels Commissioner for Europe and International Organisations* (CEIO).

In totaal werd er 29 miljoen euro inclusief btw geïnvesteerd in het project, waaronder een subsidie van 21,5 miljoen euro van het Europese herstelplan NextGenerationEU voor de ontwikkeling van gedeelde ruimtes en fietspaden.

Het project in een paar cijfers: meer dan 25.600 m² heraangelegd, 740 m² fietspaden, 49 bomen geplant, meer dan 7.100 m² voetpaden aangelegd, 1.100 m² beplant, en meer dan 12.000 m² gedeelde ruimte

Foto's

© Beliris



Beliris
FOD Mobiliteit en Vervoer
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel
België
+32 2 277 31 11
<http://www.beliris.be>

Elien De Swaef
Woordvoerder NL - Expert communicatie
+32 475 85 65 77
elien.deswaef@mobilit.fgov.be

Sophie Saerens
Woordvoerder FR - Verantwoordelijke
communicatie
+32 476 60 75 33
sophie.saerens@mobilit.fgov.be